

# TORRO COMBILINE

Высокопроизводительный прицеп-подборщик  
PÖTTINGER с ротором





PÖTTINGER  
TORRO COMBINE

TORRO  
6510 COMBINE

# Производительность с высокой экономичностью

Для оптимального удовлетворения различных условий эксплуатации и индивидуальных требований клиентов компания RÖTTINGER предлагает комбинированные модели прицепов-подборщиков TORRO.

## **TORRO COMBILINE – технология прицепов-подборщиков 2 в 1: комбинация прицепа-подборщика для заготовки сенажа и измельчения**

Максимальная гибкость при эксплуатации и повышенная загрузка оборудования гарантируются. Наряду с высочайшей производительностью TORRO COMBILINE обладает невероятной экономичностью, еще раз подтверждая тем самым потенциал прицепов-подборщиков как технологии будущего.

## Содержание

	Страница
Рама / конструкция / сцепка	4
Привод / передача усилия	6
Подборщик / ротор / режущий блок	8
Автоматическая погрузка / разгрузка	14
Шасси / шины	18
Управление	21
Технические характеристики / оснащение	22

Все данные о технических характеристиках, размерах, весе, мощностях и т. д. являются приблизительными и предоставляются без каких-либо гарантий.

# Надежная конструкция



## Простое сцепление

Угол поворота до 60° в зависимости от трактора и шин благодаря узкой конструкции дышла, в том числе с принудительным управлением.

Все шланги и кабели компактно стянуты креплениями.

## Верхняя или нижняя сцепка

Опорная нагрузка по выбору 2 т, 3 т или 4 т, амортизатор дышла входит в серийное оснащение. Автоматическое переключение транспортного и погрузочного положения дышла.

## Гидравлическое принудительное управление

Сцепка в соответствии с DIN ISO 26402 гарантирует абсолютную точность следования на склонах и в силосной яме.

- Компактная, надежная конструкция.
- Продольная тяга с автоматической фиксацией для сцепки одним оператором.

## Электрически-гидравлическое принудительное управление

Система регулирования угла поворота в зависимости от скорости обеспечивает высокую стабильность и маневренность при работе на большой скорости. Для сохранения дернины и маневренности угол поворота на поле увеличен. При работе на больших скоростях угол поворота уменьшен для большей безопасности. Тандемные и тридезные оси с односторонним шарнирным креплением.

- Необходимы режим Load Sensing, пневматические тормоза и шины 26,5".
- Минимальный износ шин.
- Простое сцепление.
- Компактная конструкция без механических деталей.
- Оси блокируются нажатием кнопки на терминале.





## Прочная рама

Высококачественная конструкция рамы из высокопрочной мелкозернистой стали QSTE. Рама и боковые стойки прикручены болтами с мелкой резьбой, а не приварены. Расположенные близко друг к другу боковые стойки и прочный профиль пола гарантируют высокую стабильность.

- Внутренняя ширина конструкции составляет 2,30 м.
- Гладкие профильные листы со специальным покрытием и прямые боковые стойки обеспечивают беспрепятственную разгрузку корма в полном объеме.
- Угол открытия задней стенки регулируется из кабины трактора.
- Лестница позволяет удобно подняться в машину.
- Рабочие прожекторы на защитной решетке обеспечивают достаточное освещение грузового отсека в темноте.

### Варианты конструкции

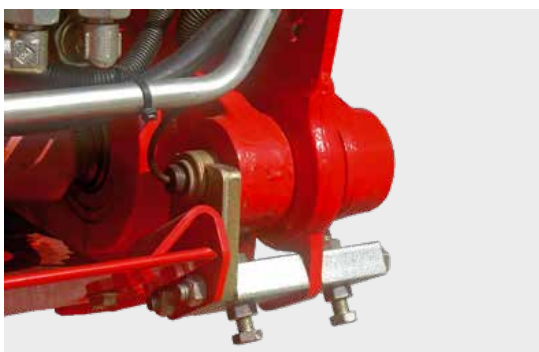
- Ограничительные шпагаты с задним тентом обеспечивают сохранение корма с незначительным условным уплотнением.
- Разблокировка дышла в комбинации с гидравлически складываемой створкой автоматической погрузки.
- Светодиодные рабочие прожекторы на защитной решетке и крыле.
- Видеосистема с монитором и одной или двумя камерами.
- Проблесковый фонарь для прицепа-подборщика.



POTTINGER  
TORRO COMBINE

TORRO  
7010 COMBINE

# Передача мощности до 2300 Нм



Пропускная способность на 10 % больше

**Трансмиссия предназначена для высоких мощностей. Прицепы-подборщики для сена TORRO рассчитаны на трактора до 300 л.с.**

Привод осуществляется при помощи двухстороннего карданного вала с увеличенным рабочим углом; кулачковая предохранительная муфта защищает трансмиссию. Большая передача ротора, размещенная в масляной ванне, совершенно не требует технического обслуживания.

- Подшипниковый узел находится между ротором и приводом у рамы ротора – таким образом уменьшается нагрузка на подшипник и привод.
- Ограничение вращающего момента составляет впечатляющие 2300 Нм, что соответствует максимальной мощности в почти 221 кВт / 300 л.с.
- Благодаря этому производительность увеличивается на 10 %.

## **Оснащение ISOBUS**

С помощью силового измерительного стержня на передаче ротора регистрируется вращающий момент привода и производится его точная регулировка в зависимости от убираемой культуры. В режиме загрузки датчик момента загрузки привода в сочетании с датчиками в защитной решетке и створке автоматической погрузки управляет транспортером, обеспечивая бережное обращение с кормом прямо из кабины трактора.

## **Load Sensing**

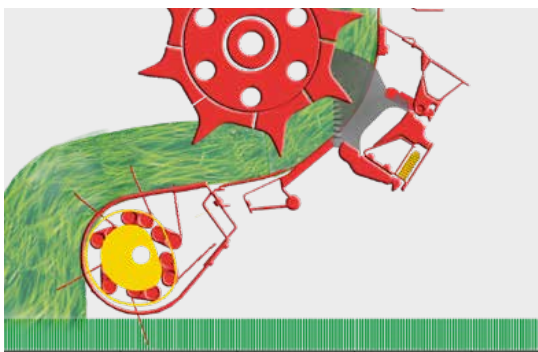
Прицепы-подборщики PÖTTINGER серийно пригодны для работы с системой Load Sensing. Система точно измеряет потребляемое количество масла и при необходимости его корректирует, что позволяет избежать нагревания масла и снизить требуемую мощность на 20 л.с. (15 кВт).

## Привод дозирующих вальцов

Защищенный привод подведен к дозирующим вальцам вдоль рамы. Особенно мощный приводной вал оснащен кулачковым сцеплением на 1200 Нм.

# Высокопроизводительный подборщик

с 6 рядами граблин



## Маятниковая система подборщика

### Максимально высокая производительность подборки

Маятниковый подборщик PÖTTINGER с 6 рядами граблин гарантирует аккуратный максимальный подбор даже при высокой скорости движения и тяжелых условиях работы.

### Наилучшее копирование поверхности почвы

Две подвижные несущие консоли позволяют подборщику перемещаться совершенно свободно. В дополнение к этому пружина создает низкое, бережное по отношению к поверхности почвы давление. Регулируемые по высоте прокатывающие копирующие колеса (16 x 6,5 – 8) точно копируют поверхность при заборе граблин и обеспечивают идеальное копирование поверхности на поворотах.

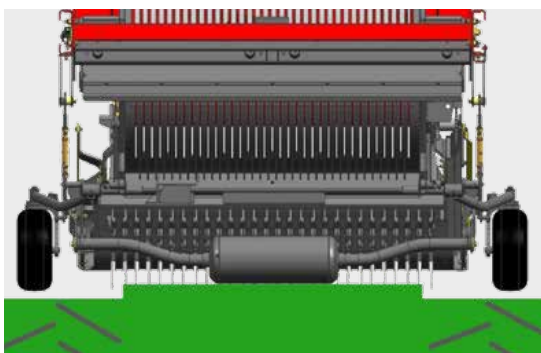
- Уникальное маятниковое движение в 180 мм гарантирует идеально точное копирование поверхности.
- Автоматическая система отключения подборщика при разгрузке вальцами на моделях TORRO D.

### Идеальный поток корма

Подборщик компании PÖTTINGER гарантирует максимальную производительность.

- Большой валковый ролик с загрузочными стержнями обеспечивает оптимальный поток корма при высокой скорости загрузки.
- Область подачи от граблин подборщика к ротору оптимизирована, пропускная способность увеличена.
- Ротор легко подает корм к режущему блоку и в грузовой отсек.





## Управляемый подборщик для чистого корма

Ведение подборщика осуществляется посредством расположенных с обеих сторон направляющих дорожек из стали. Двухрядные управляющие ролики подшипника качения с долговечной смазкой обладают высокой прочностью и рассчитаны на большую нагрузку.

- Чистый корм за счет небольшого числа оборотов и контролируемого подбора. Ведомые регулируемые грабли подборщика управляются сзади и оптимально адаптируются к поверхности поля.
- Идеальная передача к ротору при любых условиях эксплуатации, полностью активная длина граблей до точки управления.
- Корм не «прочесывается»; обеспечивается минимальное выравнивание стеблей по длине. Улучшенное качество нарезки.
- Направляющую дорожку необходимо смазывать только один раз в год. Главные подшипники необходимо смазывать через каждые 80 поездок; подшипники легко доступны снаружи.

## Дополнительный копирующий ролик за подборщиком

Новый дополнительный копирующий ролик, разработанный компанией RÖTTINGER, расположен за подборщиком. Центральное расположение предотвращает погружение в след трактора и гарантирует оптимальное копирование поверхности.

### **Все дело в ведении посредством параллелограмма**

Ведение посредством параллелограмма улучшает контурирование и позволяет собрать чистый корм даже в тяжелых условиях. Маятниковая функция подборщика полностью сохраняется. Настройка осуществляется независимо от передних копирующих колес.

- Дополнительный копирующий ролик полностью поднимается вместе с подборщиком.
- Просвет сохраняется.

# POWERMATIC PLUS

Погрузка и нарезка



## Ротор POWERMATIC PLUS – легкая и экономная система погрузки

POWERMATIC PLUS – это сердце прицепа-подборщика серии TORRO. Прочный и производительный ротор обеспечивает высокую пропускную способность при нарезке и уплотнении. POWERMATIC PLUS свойственна легкость вхождения граблин в урожай для снижения уровня потребления энергии, а также идеальный забор с подборщика.

- Ротор с восемью спирально расположенными рядами граблин имеет диаметр 800 мм.
- Обе стороны ротора расположены в самоустанавливающихся роликовых подшипниках.
- Подшипниковый узел находится между ротором и приводом у рамы ротора – таким образом уменьшается нагрузка на подшипник и привод.



## Усовершенствованная форма граблин

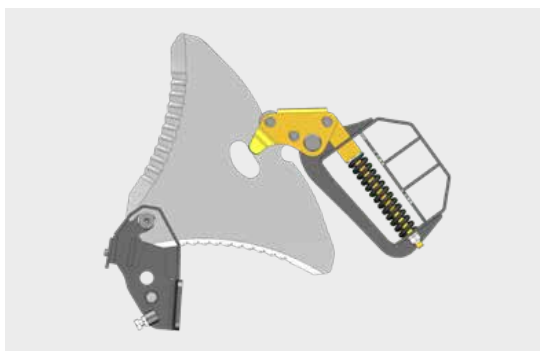
Широкие наконечники граблин обеспечивают максимальную производительность даже при сыром или коротком корме. Усовершенствованная форма граблин и широкие чистики отвечают за идеальное уплотнение в грузовом отсеке. Подающие граблины выполнены из закаленной мелкозернистой стали Durostat 500 толщиной 10 мм. Для точного расположения лепестки ротора подвешены во внутреннем барабане и приварены в нескольких местах.

Вставленные и привинченные по отдельности чистики шириной 20 мм. Они обеспечивают максимальное уплотнение в зависимости от настроек автоматических устройств загрузки.





## Сорок пять ножей на расстоянии 34 мм друг от друга



Корм нарезается точно и равномерно. Нарезанный корм имеет оптимальную для желудков жвачных животных структуру. Оптимальное расстояние между ножами и граблями обеспечивает легкость хода и защиту ножей от посторонних предметов.

### Двухсторонние ножи TWIN BLADE в виде опции

- Недавно разработанная и запатентованная форма двухсторонних ножей TWIN BLADE обеспечивает двойной срок службы.
- Гарантия продолжительно идеальной резки, а также запасные ножи всегда с собой.



## Выдвижная ножевая балка EASY MOVE

**Уникальная выдвижная ножевая балка значительно облегчает замену ножей.**

При нажатии расположенной сбоку прицепа кнопки выдвижения несущие рычаги ножевой балки опускаются и освобождают режущий блок. Теперь ножевую балку можно просто вытащить в сторону – уникальное решение.

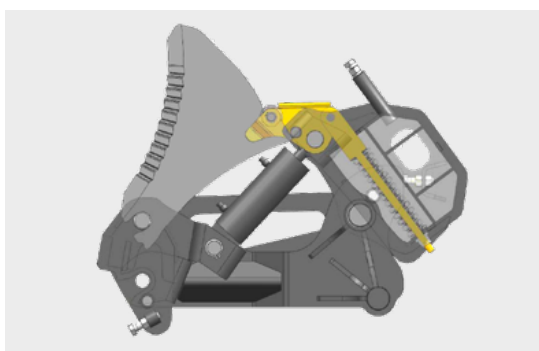
### Централизованная система разблокирования ножей в стандартной комплектации

Одно нажатие на кнопку активации централизованной системы разблокирования ножей позволяет разблокировать ножи и снять их без применения инструментов.



Нажимные пружины и клапанный рычаг системы индивидуальной защиты ножей расположены в защищенной области. Это позволяет значительно уменьшить загрязнение креплений ножа. В случае забивания режущий механизм можно откинуть непосредственно из кабины трактора.

# Уникальный режущий блок



## Высочайшее качество ножей

Ножи изготовлены из закаленной инструментальной стали, а волнистая заточка обеспечивает точность нарезки. Ножи с очень прочной тыльной стороной обеспечивают долгий срок службы. Новинка: особо прочные ножи DURASTAR для каменистых почв.



## Защита ножей

Сердце прицепа-подборщика RÖTTINGER защищено при помощи запатентованной системы индивидуальной защиты ножей. Посторонние предметы представляют опасность для ротора и режущего блока, а простой оборудования может обернуться значительными убытками.

Сила срабатывания рассчитана на высокую пропускную способность. Каждый нож закреплен в верном положении, что обеспечивает равномерную нарезку.

### **Запатентованный принцип предварительного управления**

- Более крупные инородные тела прижимаются к ножам, и они откидываются на короткое время в направлении подачи.
- Освобождающий ролик поднимается из фиксирующего положения по задней стенке ножа.
- Усилие значительно снижается, и инородные тела перемещаются через ножи почти без сопротивления. Ножи не затупляются.
- Затем нож снова автоматически возвращается в исходное положение.

Камни в корме не дробятся, как при измельчении. Коровы оставляют камни нетронутыми, что позволяет избежать травм желудочно-кишечного тракта у скота.



## Устройство заточки ножей AUTOCUT

**Точный и равномерный срез – это основа высокого качества силоса. Устройство AUTOCUT обеспечивает стабильное качество нарезки в течение всего рабочего дня.**

Устройство для заточки ножей AUTOCUT позволяет удобно производить заточку ножей непосредственно на прицепе-подборщике. В зависимости от нагрузки на ножи можно легко выбрать цикл заточки с помощью терминала управления.

Это значительно уменьшает расходы на техническое обслуживание и в то же время гарантирует оптимальное качество резки в течение длительного времени при снижении затрат энергии и одновременном увеличении пропускной способности.

### Высочайшее качество резки

Продолжительная идеальная нарезка без сдавливания корма.

### Снижение требуемой мощности на 15 %

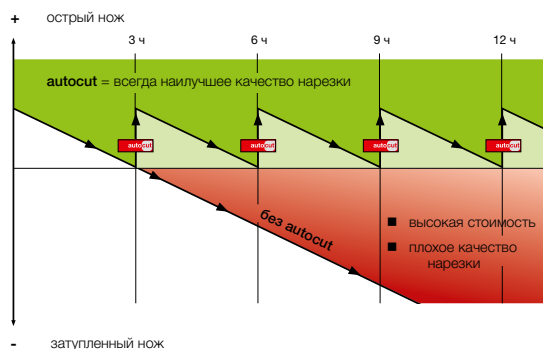
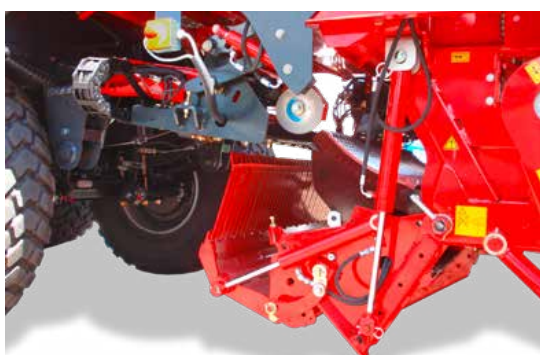
- Уменьшение расхода дизельного топлива на 5 л/ч.
- Увеличение пропускной способности.
- Еще больше экономичности.

### Значительное снижение затрат на обслуживание

- Полностью автоматическая заточка всего комплекта ножей за 4 минуты на один цикл.
- Сокращение времени на техническое обслуживание на примерно 45 минут в день.

### Преимущества для клиента

- Грязезащитный щиток проводит очистку при откидывании ножей.
- Оптимизированный точильный диск затачивает даже грязные ножи.
- Регулируемый угол заточки.
- Степень заточки настраивается при помощи регулятора давления.
- Полностью автоматическая заточка всего комплекта ножей.
- Один цикл заточки длится около четырех минут.
- Всегда острые ножи для наилучшего качества резки.
- Существенное сокращение объема работ по обслуживанию.



# COMBILINE

Многофункциональность



## Продуманная конструкция

Сплошная конструкция из стального профиля закрыта до самого верха. Профилированные листы со специальным покрытием гарантируют долгий срок службы. Большой уплотнительный клапан для корма обеспечивает превосходное уплотнение урожая для полноценного использования грузового отсека. Один прожектор для грузового отсека НЗ входит в стандартную комплектацию.



## Автоматические устройства загрузки включены в серийное оснащение

Автоматические устройства загрузки обеспечивают полную загрузку, повышая провозную способность. Корм уже при подаче бережно уплотняется и равномерно заполняет грузовой отсек.

### **Датчики в защитной решетке и верхней части конструкции**

Если трава мокрая и тяжелая, датчик измеряет давление загрузки уже в нижней части защитной решетки и приводит в действие транспортер.

Таким образом, предотвращается повреждение корма вследствие слишком высокого давления ротора.

Второй датчик, расположенный на уплотняющей крышке, измеряет степень уплотнения в грузовом отсеке. Корм равномерно уплотняется, и грузовой отсек оптимально заполняется.

### **Измерение вращающего момента погрузки в виде опции**

Силовой измерительный стержень на передаче ротора регистрирует вращающий момент привода. Управление транспортером выполняется посредством контроллера POWER CONTROL от любого датчика погрузки индивидуально или совместно обоих, обеспечивая бережное обращение с кормом прямо из кабины трактора.





## Одна передняя крышка – две функции

Уплотняющая крышка стандартно оснащена гидравлическим цилиндром и позволяет быстро переключаться между режимами прицепа-подборщика и транспортера прямо из кабины трактора.

### 1. Режим прицепа-подборщика

В режиме прицепа-подборщика уплотняющая крышка откидывается наверх и управляет автоматическим устройством загрузки. Уплотнение регулируется и, таким образом, оптимально адаптируется под мощность трактора.

### 2. Режим измельчителя

Для полного использования грузового отсека уплотнительный клапан для корма опущен внутрь.



## Откидная заслонка загрузочного канала

Оptionальная заслонка канала предотвращает попадание измельченного материала в загрузочный канал во время транспортировки. У моделей PÖTTINGER заслонка канала является откидной и не требует переоснащения.



## Наклонные грязезащитные крылья

Все модели TORRO COMBILINE оснащены наклонными грязезащитными крыльями и закрытыми продольными балками. На грязезащитных крыльях не остается ничего лишнего. При транспортировке измельченный материал не разлетается.

# Разгрузка нажатием кнопки



## Автоматическая разгрузка

Достаточно всего одного нажатия кнопки, и полное поперечное открытие прицепа на моделях TORRO L позволяет произвести разгрузку всего за несколько минут. Автоматические устройства разгрузки облегчают работу водителя и щадят машину.

### Дозировка на заказ модели TORRO D

Равномерное распределение корма является важным условием для последующего уплотнения. Два дозирующих вальца гарантируют идеальное распределение. Грабли агрессивной формы активно работают даже при сильном уплотнении корма. Планки в вальцах обеспечивают быструю разгрузку измельченной кукурузной ботвы. Датчик в подшипниковом узле дозирующих вальцов автоматически приводит в действие транспортер.

### Многофункциональная задняя крышка

Угол открытия задней стенки устанавливается в различных положениях с места водителя, что позволяет предотвратить потери массы в ветреную погоду.

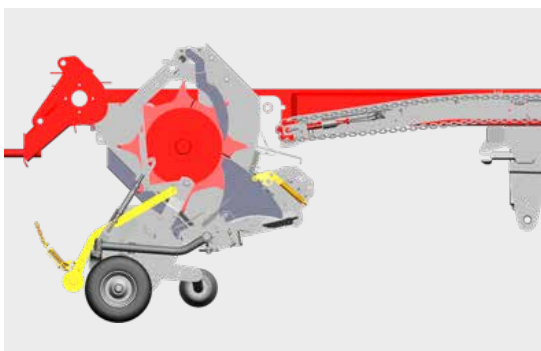
- Блокировка привода дозатора в 1200 Нм.
- Автоматическое натяжное устройство цепи.
- Легкий доступ к центральной смазочной планке.
- Третий валок по желанию.
- Опция точной дозировки (только с ограничительными канатами и задним тентом)

### Поперечный ленточный транспортер

Оptionальный поперечный ленточный транспортер шириной 890 мм приводится в действие гидравлически.

- Правый и левый ход.
- Фиксатор задней стенки.
- Беспроводное управление через POWER CONTROL Wireless (опция).





## Транспортер с более низким расположением

Спереди транспортер опущен на 150 мм, что позволяет устанавливать шины размером до 800/45 R 26,5. Стенка прицепа-подборщика откидывается назад, что обеспечивает идеальную равномерную разгрузку при небольшой требуемой мощности. Четыре мощные цепные тяги для быстрой разгрузки.

- Двигатель с двухступенчатой трансмиссией является стандартным для скоростей разгрузки до 18 м/мин.
- Привод транспортера расположен по центру.



### Долговечный транспортер

Транспортер компании PÖTTINGER гарантирует надежную работу в течение многих лет. Пол погрузочной площадки покрыт прочной, пропитанной под давлением, древесиной. Пазовая древесина впрессована в рамы и прикручена. Планки из термически обработанной стали расположены со смещением и легко доступны. Места смазки роторов транспортера расположены по бокам прицепа.

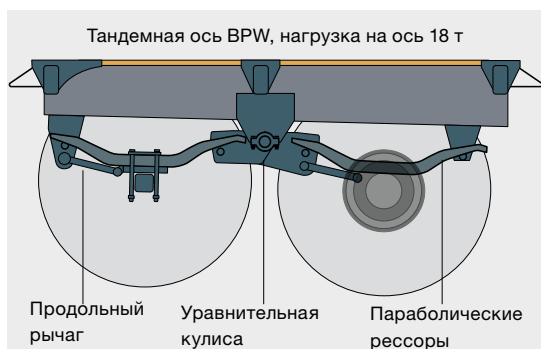


### Load Sensing

Прицепы-подборщики PÖTTINGER серийно пригодны для работы с системой Load Sensing. Система точно измеряет потребляемое количество масла и при необходимости его корректирует, что позволяет избежать нагревания масла и снизить потребляемую мощность на 20 л.с. (15 кВт).

# Шасси

Оси для повышенной безопасности на дороге



## Шасси с параболической рессорой

Уравнительная кулиса равномерно распределяет нагрузку на колеса при торможении благодаря динамической компенсации. Идеальные свойства обратного хода на элеваторе и спокойный ход на полях и дорогах гарантированы.

- Расстояние между рессорой и опорой спереди – 1100 мм, сзади – 856 мм.
- Стабильные продольные рычаги управляют силой торможения и направляющей системой подвески колес.
- Наклонная подруливающая ось для сохранения дернины даже при высокой загрузке (стандарт).
- Принудительное гидравлическое управление и система торможения EBS (опция).
- Электрически-гидравлическое принудительное управление (опция).

## Параболическая рессора шасси 22,5"/26,5" со стабилизатором поперечной устойчивости до 21 т общего веса

Преимущество усиленных параболических рессор с дополнительным стабилизатором поперечной устойчивости заключается в улучшении ходовых качеств при движении на склонах и на поворотах. Увеличение стабильности движения на 20 %.

## Гидропневматическое шасси 26,5" до 23 т общего веса.

Гидропневматические шасси предлагают большое расстояние до опорной оси (1085 мм) для безопасного перемещения в любой ситуации. Точное выравнивание осей до 270 мм для тяжелых выездов на поля и сложных дорожных условий. Наивысшее удобство при вождении по дорогам и в сельской местности. Оптимальное торможение благодаря одинаковому распределению нагрузки на оси.

## Электронная тормозная система с двухпроводным пневматическим приводом с функциями ABS и RSP



При повороте или откидывании на большой скорости и особенно при полной загрузке с высоким центром тяжести возможен риск опрокидывания. Система контролирует поперечное ускорение, загрузку и скорость. Автоматическое торможение отдельных колес снижает скорость и уменьшает поперечное ускорение. Устойчивость движения восстанавливается автоматически.

<b>TORRO COMBILINE</b>	<b>5510 L / D COMBILINE</b>	<b>6010 L / D COMBILINE</b>	<b>6510 L / D COMBILINE</b>	<b>7010 L / D COMBILINE</b>	<b>8010 L / D COMBILINE</b>
Верхняя сцепка, опорная нагрузка 2 т	■	■	■	■	■
Нижняя сцепка, опорная нагрузка 2 т	□	□	□	□	□
Нижняя сцепка, опорная нагрузка 3 т	□	□	□	□	□
Нижняя сцепка, опорная нагрузка 4 т	□	□	□	□	□
Автоматическое транспортное и погрузочное положение для складного дышла	□	□	□	□	□
Нижняя сцепка с вращающейся серьгой K80	□	□	□	□	□
Шасси с параболическими рессорами, нагрузка на ось 18 т	■	■	■	■	■
Шасси с параболическими рессорами со стабилизатором поперечной устойчивости, нагрузка на ось 18 т	–	□	□	□	□
Шасси с параболическими рессорами с гидропневматической подвеской, нагрузка на ось 20 т	–	–	□	□	□
Тридемпное шасси с гидропневматической подвеской, нагрузка на ось 27 т	–	–	–	□	□
Гидравлическое принудительное управление со сцепным шаром K50	□	□	□	□	□
Электро-гидравлическое принудительное управление со сцепным шаром K50	–	–	□	□	□
Пневматические тормоза	■	■	■	■	■
Пневматические тормоза с EBS, ABS и RSP	□	□	□	□	□
Гидравлические тормоза	□	□	□	□	□
Стоп-кран для гидравлического тормоза	□	□	□	□	□
Шины 600/50 R 22,5	■	■	■	■	■
Шины 710/45 R 22,5	□	□	□	□	□
Шины 710/50 R 26,5	–	□	□	□	□
Шины 750/45 R 26,5	–	□	□	□	□
Шины 800/45 R 26,5	–	□	□	□	□
Весы (ISOBUS)	–	–	□	□	□
Допустимый общий вес 20 т	■	■	■	■	■
Допустимый общий вес до 22 т	□	□	□	□	□
Допустимый общий вес 24 т	–	–	□	□	□
Допустимый общий вес до 31 т	–	–	–	□	□

■ = стандарт, □ = опция



# Терминалы управления

## Идеальное управление



### **POWER CONTROL**

Пригодно для ISOBUS.

Все функции управляются напрямую с помощью терминала. Также отображаются сообщения об ошибке. Имеется встроенная система регистрации данных.

- Автоматизация функций загрузки и разгрузки.
- Эргономичная компоновка клавиш управления.
- Фоновое освещение.



### **Беспроводной терминал POWER CONTROL**

Для удобного управления прицепом-подборщиком за пределами кабины трактора.

- Лямка освобождает обе руки для управления.
- Дальность действия до 100 м.



## Комфорт экстра-класса

### **Терминал CCI 100**

#### **100 % ISOBUS**

Комфорт экстра-класса в качестве опции. Пульт управления позволяет управлять машинами ISOBUS других производителей.

- Высококачественный цветной экран TFT 8,4" с подсветкой клавиш
- Сенсорный экран, автоматизация функций загрузки и разгрузки
- USB-разъем, разъем для подключения камеры М 12х1

# Технические характеристики / оснащение



Технические характеристики TORRO	5510 L / D COMBILINE	6010 L/D COMBILINE	6510 L / D COMBILINE	7010 L / D COMBILINE	8010 L / D COMBILINE
Вместимость	55 м³	60 м³	65 м³	70 м³	80 м³
Объем	28 / 27 м³	31,5 / 30,5 м³	35 / 34 м³	40 / 38,5 м³	43 / 42 м³
Объем грузового пространства с ограничительными канатами 22,5"	29,5 / 28,5 м³	33 / 32 м³	36,5 / 35,5 м³	41 / 39,5 м³	44,5 / 43 м³
Объем по DIN/шины 26,5 дюймов	–	32 / 31 м³	35,5 / 34,5 м³	40 / 38,5 м³	43 / 42 м³
Ширина подборщика	2,0 м	2,0 м	2,0 м	2,0 м	2,0 м
Ножи	45	45	45	45	45
Расстояние между ножами	34 мм	34 мм	34 мм	34 мм	34 мм
Длина погрузочной площадки	5,65 / 5,42 м	6,33 / 6,10 м	7,04 / 6,79 м	7,72 / 7,47 м	8,40 / 8,15 м
Ширина погрузочной площадки	2,30 м	2,30 м	2,30 м	2,30 м	2,30 м
Длина	8,44 / 8,92 м	9,12 / 9,60 м	9,80 / 10,28 м	10,48 / 10,96 м	11,16 / 11,64 м
Ширина	2,55 м	2,55 м	2,55 м	2,55 м	2,55 м
Высота 22,5"	3,65 м	3,65 м	3,65 м	3,73 м	3,73 м
Высота 26,5"	–	3,78 м	3,78 м	3,86 м	3,86 м
Высота платформы 22,5"	1,46 м	1,46 м	1,46 м	1,46 м	1,46 м
Высота платформы 26,5"	–	1,64 м	1,64 м	1,64 м	1,64 м
Стандартный вес	7950 / 8450 кг	8300 / 8800 кг	8650 / 9150 кг	8950 / 9450 кг	9150 / 9650 кг
Допустимый общий вес	20 т	20 т	20 т	20 т	20 т
Максимальный допустимый общий вес	21 т	21 т	23 т	30 т	30 т

## Прочее оснащение

Карданный вал 1 3/4" 20 шлиц.

Карданный вал 1 3/4" 6 шлиц.

Карданный вал 1 3/8" 21 шлиц.

Карданный вал 8x32x38, 8 шлиц.

Гидравлическое снятие нагрузки с подборщика

Задний выключатель для транспортера

Load-Sensing

Ограничительные канаты с брезентом сзади

Светодиодные рабочие прожекторы на защитной решетке и крыле

Пакет светодиодов (грузовой отсек, задняя часть, подборщик, режущий блок с POWER CONTROL)

Видеосистема с монитором и одной или двумя камерами

Проблесковый фонарь

Фонари контурного освещения и габаритные фонари



**POWER CONTROL  
Wireless**



**Терминал CCI  
ISOBUS**

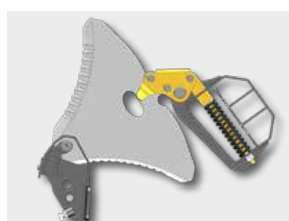


**Измерение вращающего  
момента погрузки**



**Дополнительный ролик  
копирующего колеса для  
подборщика**

TORRO 5510 L / D	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
TORRO 6010 L / D	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
TORRO 6510 L / D	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
TORRO 7010 L / D	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
TORRO 8010 L / D	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



**Двухсторонние ножи  
TWIN BLADE**



**Устройство заточки ножей  
AUTOCUT**



**Заслонка канала  
для режима измельчителя**



**Третий дозирующий валок**

TORRO 5510 L / D	<input type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> D
TORRO 6010 L / D	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> D
TORRO 6510 L / D	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> D
TORRO 7010 L / D	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> D
TORRO 8010 L / D	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> D

= опция



**Ваша машина подключается к сети.**

Вся информация о Вашей машине  
**просто – всегда – везде**

Отсканируйте QR-код с **заводской таблички** с помощью смартфона или планшетного ПК или введите номер своей машины по адресу [www.poettinger.at/poetpro](http://www.poettinger.at/poetpro). Вы сразу же получите массу информации о своей машине:

- Инструкции по эксплуатации
- Техническое оснащение
- Проспекты
- Фото и видео



**Служба обеспечения фирменными заводскими запасными частями PÖTTINGER**

- Отлично организованная сеть сбыта и обслуживания по всему миру.
- Доступность запасных и быстроизнашивающихся частей на протяжении десятилетий.
- Круглосуточная возможность заказа фирменных запасных частей PÖTTINGER онлайн.

**PÖTTINGER Landtechnik GmbH**

Industriegelände 1  
4710 Grieskirchen  
Österreich  
Telefon +43 7248 600-0  
[info@poettinger.at](mailto:info@poettinger.at)  
[www.poettinger.at](http://www.poettinger.at)

**ООО „Пёттингер“**

ул. Бахрушина, д. 32, стр. 1  
115054, г. Москва  
Россия  
Телефон: +7 (495) 646 89 15  
Факс: +7 (495) 646 89 16  
[info@poettinger.ru](mailto:info@poettinger.ru)  
[www.poettinger.ru](http://www.poettinger.ru)

