

Remorques ensileuses et
multifonctions à rotor
FARO / FARO COMBILINE

 **PÖTTINGER**

Multitalent avec haute technicité



Multitalent avec haute technicité



FARO / FARO COMBILINE

Les FARO 3510, 4010, 4510, 5010 de PÖTTINGER vous proposent des modèles dans la classe moyenne pour tracteurs de 90 à 150 ch. Le dispositif de coupe à 31 couteaux et le renforcement de l'entraînement du rotor classent ces FARO dans la catégorie des remorques ensileuses puissantes.

Les remorques gros volumes FARO 8010 / 10010 DRY FORAGE de PÖTTINGER représentent une catégorie à part et ont été conçues spécialement pour les spécialistes du fourrage sec.

La FARO 4010 COMBILINE peut également servir au transport d'ensilage de maïs, devenant ainsi un multitalent très rentable.

Sommaire

| | |
|---|-------|
| Qualité de fourrage maximale | 4-9 |
| Qualité d'ensilage maximale | 10-13 |
| Efficacité | 14-21 |
| Rentabilité | 22-25 |
| Sécurité d'utilisation | 26-33 |
| FARO | 34-37 |
| FARO COMBILINE | 38-43 |
| FARO DRY FORAGE | 44-49 |
| Electronique et automatismes | 50-53 |
| Commande intelligente et terminaux ISOBUS | 50-51 |
| Agrirouter | 52-53 |
| Options | 54-55 |
| Données techniques | 56-57 |
| MyPÖTTINGER / ORIGINAL PARTS | 58-59 |

Toutes les données techniques, dimensions, poids, performances, etc. ainsi que les photographies sont communiqués à titre indicatif, sous réserve d'erreurs typographiques et sont sans engagement. Les machines photographiées ne sont pas équipées spécifiquement pour un pays et peuvent ainsi présenter des équipements non proposés dans le pays. Votre concessionnaire PÖTTINGER vous informera volontiers.

Qualité de fourrage maximale



Qualité de fourrage maximale – la base de votre réussite

Des vaches performantes exigent un fourrage de base de qualité avec une structure optimale. Seul ce fourrage sera ingéré en quantité suffisante et avec plaisir. La panse pourra travailler de manière optimale et votre fourrage sera valorisé au maximum. Un meilleur fourrage de base permettra de réduire le besoin en compléments alimentaires et favorise la bonne santé des animaux – les deux réduisent vos coûts.

Des vaches saines vous remercient avec une meilleure fécondité et une production laitière plus importante pendant de nombreuses années. Finalement, un fourrage propre et de qualité rend votre production laitière plus rentable.

Qualité de coupe maximale et coupe courte

En plus de la très grande importance du taux de matière sèche, la longueur de coupe influence énormément la qualité de l'ensilage. La coupe courte réduit la durée de rumination et facilite le travail de la panse.

Les deux paramètres accélèrent la baisse du pH, limitent les risques de mauvaises fermentations et influencent positivement la stabilité de l'ensilage d'herbe. Les fondements d'un taux de matière sèche élevé sont ainsi garantis.

FARO / FARO COMBILINE



Qualité de coupe maximale avec une coupe courte de 45 mm

Grâce au dispositif de coupe courte offrant une longueur de brin théorique de 45 mm avec 31 couteaux, la FARO représente la solution idéale pour une qualité de fourrage maximale.

La structure du fourrage est optimale pour la panse des ruminants.

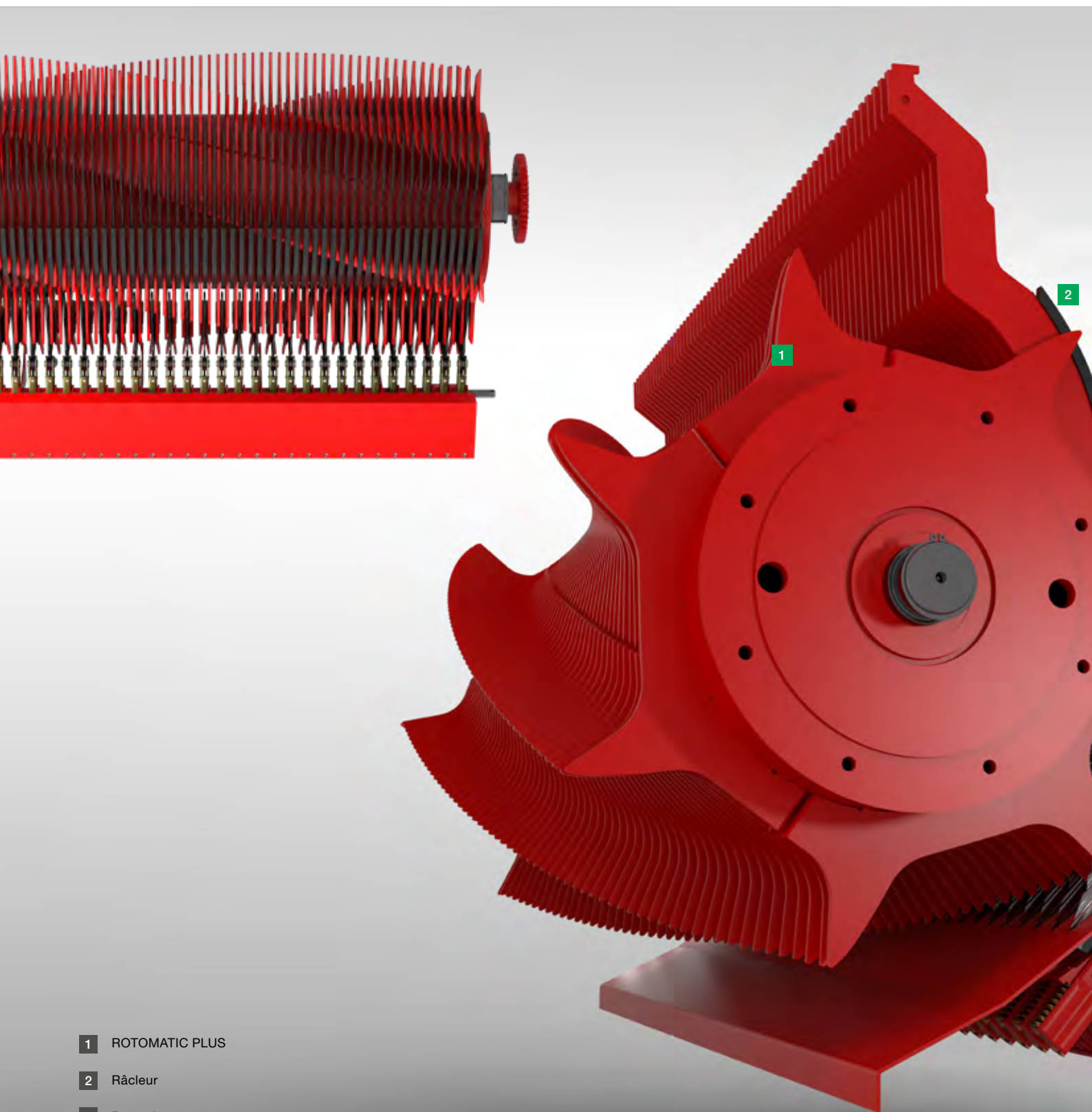
L'écartement optimal entre les couteaux et les étoiles assure un travail sans efforts et protège au maximum les couteaux contre les corps étrangers.

Des animaux sains comme clé de la réussite

« Il est devenu clair pour moi que la remorque ensileuse à coupe courte me permet de produire plus efficacement un ensilage de qualité et, par conséquent, plus du lait de sorte que mon entreprise dégage plus de bénéfice. Pour que les vaches puissent produire une grande quantité de lait, elles doivent absolument être en bonne santé... »

Colin Bowen, directeur des opérations, Church Stretton | Grande-Bretagne

Qualité de fourrage maximale



- 1 ROTOMATIC PLUS
- 2 Râcleur
- 3 Barre de coupe courte
- 4 Sécurité des couteaux

FARO / FARO COMBILINE

ROTOMATIC PLUS

Le rotor avec son diamètre de 750 mm assure de grosses performances de coupe, de transfert et de compression du fourrage. Les étoiles en acier au bore trempé Durostat 500 de 7 mm d'épaisseur transfèrent efficacement le fourrage au travers du dispositif de coupe courte.

Barre de coupe courte

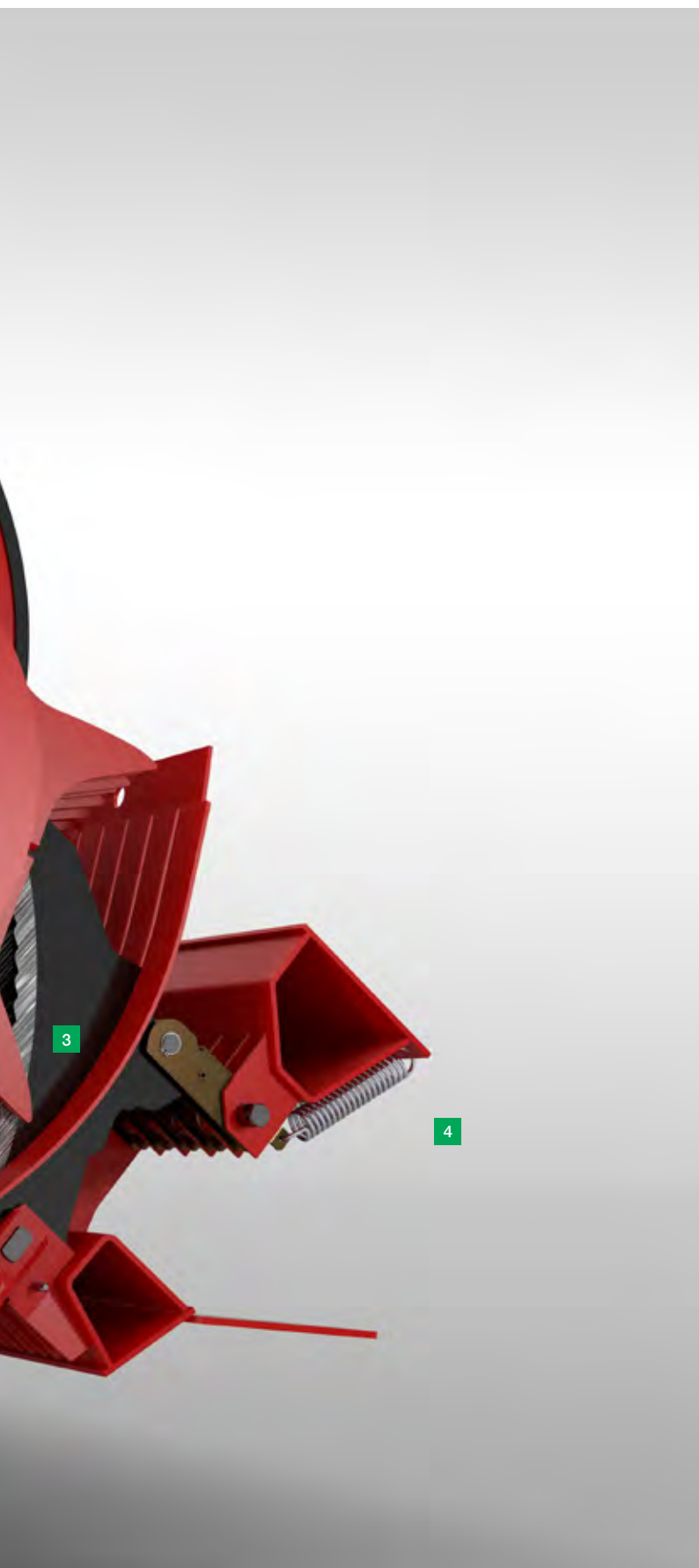
Avec une longueur de brins théorique de 45 mm.

Sécurité des couteaux

La sécurité individuelle et fiable des couteaux protège la remorque contre les corps étrangers, évite les immobilisations et garantit une qualité de coupe constante et durable pour une qualité de fourrage maximale, même à vitesse élevée.

Racleurs

La face arrière large des racleurs préserve au maximum le fourrage, quel que soit le type. Ainsi, la FARO correspond parfaitement aux exploitations de polyculture élevage.



Qualité de fourrage maximale



Pick-up à cames pour un fourrage propre

Les galets en acier, constitués de roulements à double rangée de billes graissés à vie, sont robustes et totalement adaptés aux conditions extrêmes. La position fuyante des dents de pick-up assure une préservation optimale de la couche végétale, limite le ramassage de salissures et l'usure inutile des dents.

La qualité du suivi du terrain du pick-up revêt une importance toute particulière pour la production de fourrage propre avec un minimum d'incorporation de terre.

Fourrage propre

La combinaison d'un pick-up à cames avec montage pendulaire et d'une pression au sol réduite permet le ramassage performant d'un fourrage propre. Ainsi, l'incorporation de terre reste dans les limites acceptables de 80 à 100 g/kg de MS.

Flux de fourrage parfait

Une tôle à andains ajourée proposée en option avec rouleau garantit un flux de fourrage parfait, même à vitesse élevée et quelque soit le type de fourrage.

Transfert propre

La grande longueur utile des dents du pick-up à cames convoie efficacement le flux de fourrage jusqu'à proximité du rotor, même dans les conditions extrêmes.

Qualité de coupe parfaite

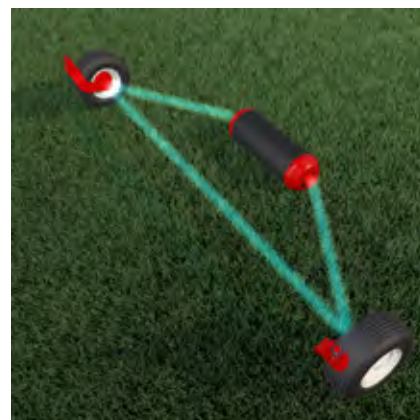
Le fourrage subit moins l'effet « peigne » qu'avec un pick-up fixe, garantissant ainsi une qualité de coupe maximale.

FARO / FARO COMBILINE



Suivi du sol parfait pour un fourrage propre

Les deux bâtis porteurs articulés, ainsi que les roues de jauge pivotantes et réglables en hauteur, assurent un très bon suivi du sol. De plus, une suspension fournie de série limite la pression au sol à environ 100 kg.



Rouleau de jauge arrière pour une qualité de fourrage maximale

Le rouleau de jauge arrière évite l'affaissement dans les traces de roues du tracteur. Il est disposé derrière au milieu du pick-up et palpe le sol sur une grande largeur. Ainsi, les deux roues de jauge et le rouleau de jauge arrière forment un grand triangle d'appui qui réalise un suivi du sol parfait. Ceci réduit de manière conséquente le piquage des dents dans le sol et ainsi l'incorporation de terre dans le fourrage.

Guidage par parallélogramme unique

Le guidage par parallélogramme assure un bien meilleur suivi des contours. Vous obtenez ainsi un fourrage propre, même en conditions difficiles. La fonction pendulaire du pick-up est maintenue à 100 %.

Le réglage est totalement indépendant des roues de jauge avant.

Triangle d'appui

Les deux roues de jauge et le rouleau de jauge arrière, proposé en option, forment un grand triangle d'appui robuste. L'ensemble augmente considérablement la surface de palpation et réalise un ramassage parfait du fourrage, même dans les terrains accidentés.

Qualité d'ensilage maximale



Un fourrage de qualité est essentiel pour la santé du troupeau

Des vaches en bonne santé sont plus productives, donnent plus de lait de grande qualité et assurent ainsi une meilleure rentabilité.

Le choix de la bonne méthode de récolte a une grande répercussion sur la qualité du fourrage et représente un facteur essentiel pour obtenir un fourrage riche en énergie.

En principe, toutes les machines de la chaîne de récolte devraient être adaptées aux hauts niveaux d'exigence en matière d'adaptation au sol, de préservation du fourrage et

de performance.

Pour que l'ensilage puisse être de qualité, de grosses quantités de fourrage doivent être récoltées rentablement dans un minimum de temps.

La performance doit être adaptée aux surfaces et aux moyens disponibles au silo.

La préparation du silo avec l'étalement et la compression du fourrage représente souvent le facteur limitant dans la chaîne de récolte puisque généralement les moyens disponibles au champ sont plus importants qu'au silo. Ainsi le débit de l'ensemble du chantier est finalement conditionné par l'outil de tassement au silo.

Le poids de tassement nécessaire lors de la récolte à la remorque devrait correspondre à environ un tiers du tonnage de fourrage vert ramassé par heure.

FARO / FARO COMBILINE



Distribuer avec précision

La base d'un bon tassement du silo réside dans la dépose d'un tapis de fourrage régulier. Deux rouleaux doseurs garantissent une répartition parfaite. Les dents agressives sont performantes même dans du fourrage très compacté. Les cornières sur les rouleaux assurent un déchargement rapide de l'ensilage de maïs. Un capteur disposé sur le palier du rouleau commande automatiquement le fond mouvant.

Entraînement des rouleaux doseurs

L'entraînement des rouleaux doseurs s'effectue sous protection le long de la remorque. L'arbre d'entraînement est muni d'une sécurité à cames tarée à 1200 Nm.

Ensiler un fourrage de qualité

« La FARO m'a convaincu grâce à sa qualité de coupe, aussi bien dans l'ensilage que pour la récolte du fourrage sec. Sa conception robuste et économe en puissance et sa facilité d'utilisation rend le travail plaisant. Le bon rapport qualité / prix nous permet, en tant qu'exploitation laitière de taille moyenne, de ramener nous même et de manière indépendante, un fourrage de qualité dans le silo... »

Klaus Oberhofer
Agriculteur

Bad Waldsee | Allemagne

Qualité d'ensilage parfaite



EASY MOVE

Pivotement latéral de la barre de coupe

Un remplacement de couteaux plus confortable n'est pas possible.

EASY MOVE - Le pivotement latéral de la barre de coupe offre un confort de 1ère classe.

Remplacement facile des couteaux depuis le côté de la remorque.

Ce dispositif unique de pivotement latéral de la barre de coupe rend le remplacement des couteaux particulièrement facile.

Une simple pression sur les touches disposées sur le côté de la remorque permet d'extraire la barre de coupe du canal. Les broches de verrouillage sont retirées et les vérins désaccouplés de la barre de coupe.

Elle se retrouve ainsi libre. Il ne reste plus qu'à la pivoter simplement sur le côté.

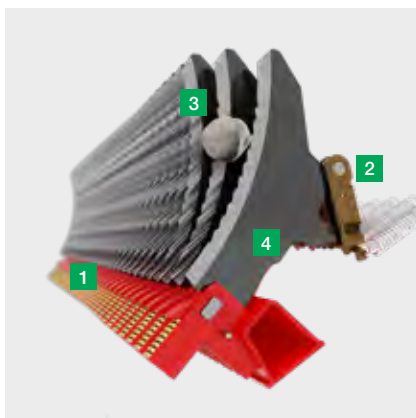
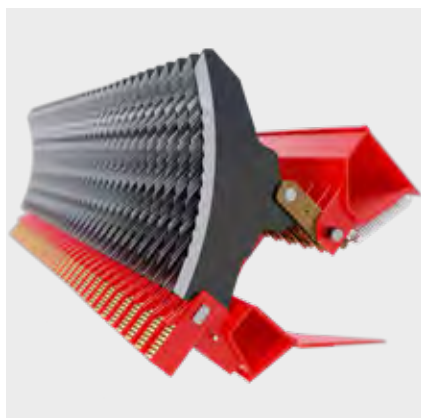
Facilement accessible

Grâce à l'extraction latérale de la barre de coupe EASY MOVE, les couteaux sont changés à côté de la remorque, à hauteur d'homme, sans avoir à passer sous la remorque et sans risque de se blesser.



Qualité de couteaux élevée

Les couteaux en acier trempé et la face crantée garantissent une coupe franche. L'importante réserve de matière confère aux couteaux une grande longévité.



Sécurité individuelle des couteaux

PÖTTINGER protège votre remorque avec sa sécurité individuelle des couteaux brevetée SUPERMATIC. Les corps étrangers sont un danger pour le rotor et le dispositif de coupe. Toute immobilisation coûte très cher et fait baisser la qualité du fourrage..

La force de déclenchement est parfaitement adaptée aux performances élevées de ces remorques. Les couteaux sont maintenus individuellement et de manière sûre en position de travail et garantissent ainsi une coupe homogène.

- 1 Les corps étrangers déclenchent la sécurité. Le couteau se déplace dans le sens de déplacement du fourrage.
- 2 Le galet disposé sur la face arrière du couteau va quitter son logement et le couteau libère l'espace nécessaire au passage du corps étranger.
- 3 La pression exercée sur le couteau va fortement diminuer et le couteau va laisser passer le corps étranger. Le tranchant du couteau est conservé.
- 4 Le couteau revient automatiquement en position de travail.

Les pierres présentes dans le fourrage ne sont pas morcelées. Les animaux laisseront ces pierres dans la mangeoire évitant ainsi tout risque de blessure lors de la digestion.

Démontage facile des couteaux

Confort maximal - avec la clé fournie de série, repousser le basculeur avec son galet et le couteau peut être retiré.

Efficacité



Efficacité et performance

Un dispositif de chargement avec rotor également proposé pour les exploitations moyennes avec des puissances tracteurs jusqu'à 150 ch.

Les exigences principales résident dans une grande performance avec une puissance requise et par conséquent, une consommation de carburant limitées. Par ses particularités, la FARO représente la remorque idéale pour les exploitations moyennes.

Préservation maximale du fourrage

Pour préserver le fourrage, PÖTTINGER mise fortement sur les innovations technologiques telles que le chargement automatique. Il permet une répartition régulière de la puissance lors du chargement, sans pointes d'efforts et une préservation de la structure du fourrage.

Le chargement automatique garantit un remplissage optimal et ainsi de grandes capacités de remplissage. Le fourrage est déjà comprimé dans le canal de chargement et le volume disponible est ainsi utilisé au maximum.

En standard sur FARO 4010 COMBILINE et FARO 8010 L / 10010 L.

FARO / FARO COMBILINE



Transmission de puissance jusqu'à 1 600 Nm

Le train d'entraînement des remorques FARO est conçu pour des puissances tracteurs allant de 90 à 150 ch.

L'entraînement se fait par une transmission munie de deux cardans grands angles et d'une sécurité à cames protégeant le train d'entraînement.

L'entraînement du dispositif de chargement se fait par une chaîne robuste de 1 1/2" avec tendeur automatique.

La FARO dispose en plus d'un graissage automatique des chaînes d'entraînement du rotor et du pick-up.

Efficacité



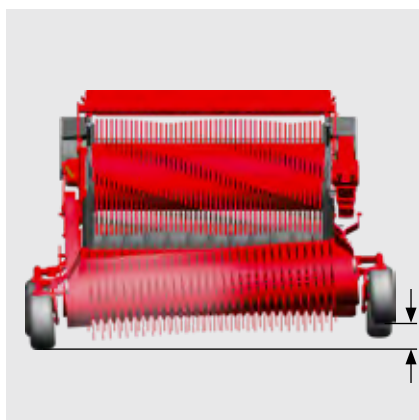
Pick-up pendulaire à cames

Capacité de ramassage maximale

Le pick-up PÖTTINGER garantit une performance de ramassage maximale. La zone de transfert entre le pick-up et le rotor, munie de lamelles de jonction, est optimisée et adaptée à de grandes performances. Le pick-up pendulaire de PÖTTINGER avec 6 rangées de dents est unique et garantit, même à vitesse d'avancement élevée et dans des conditions de récolte difficiles, une performance de ramassage élevée et sûre.

Adaptation au sol performante

Deux bâtis porteurs articulés confèrent au pick-up une grande liberté de mouvement. Un ressort de suspension garantit une pression faible, préservant les sols. Deux roues de jauge, réglables en hauteur, sont disposées exactement à hauteur des dents et assurent un suivi du sol et une tenue dans les courbes parfaits.



Débattement 150 mm

PÖTTINGER assure, avec le débattement important de 150 mm, un suivi du sol parfait et un guidage précis par dessus les contours.



Porte arrière multifonction

La porte arrière des remorques avec rouleaux doseurs est multifonctionnelle avec trois positions de déchargement.

- Distribution normale : ouverture complète de la porte
- Distribution dosée : déchargement dosé
- Distribution avec tapis de déchargement latéral

Le capot mobile pivote vers le haut lors de l'ouverture et évite ainsi des pertes de fourrage.

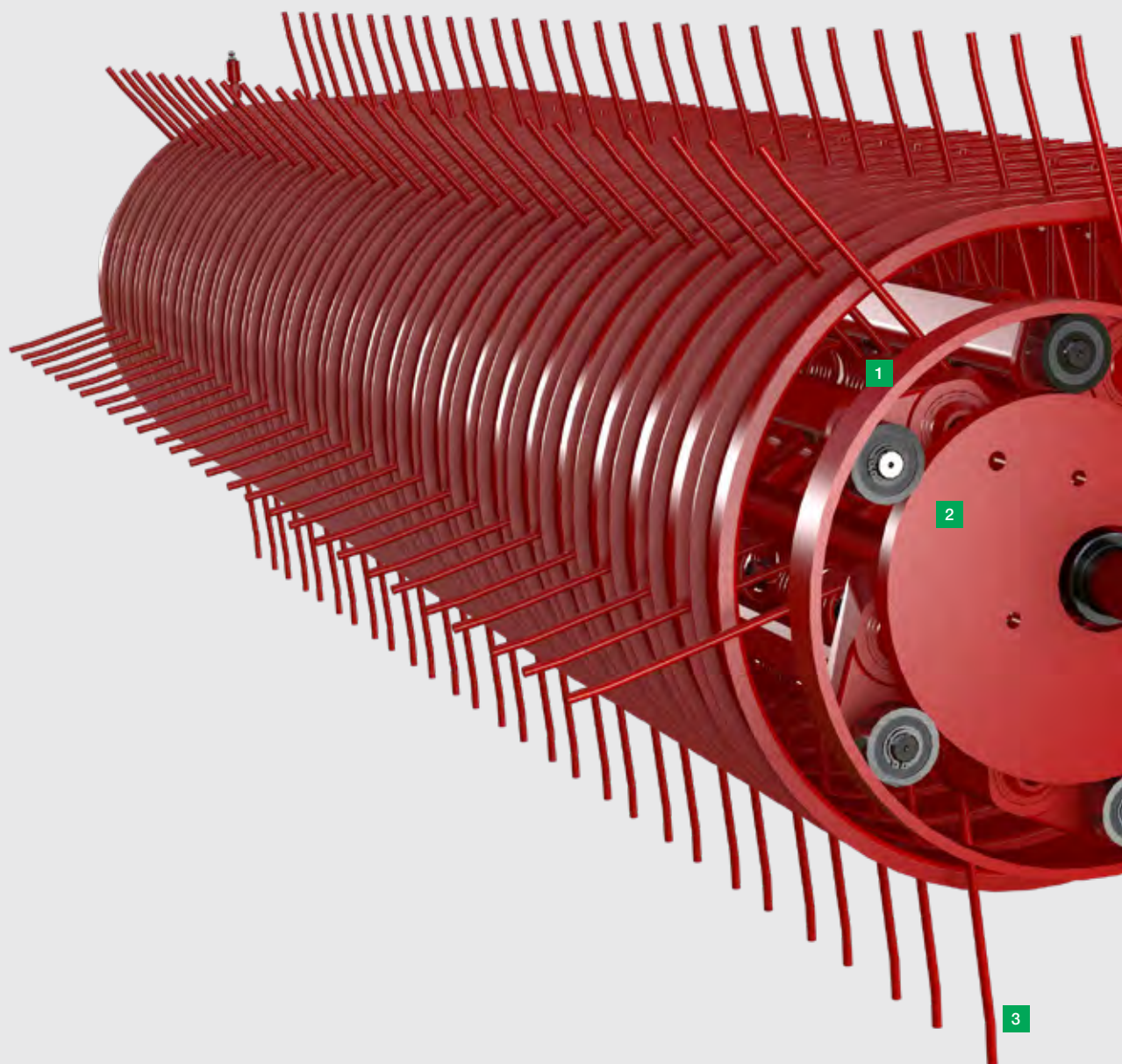


Tapis de déchargement latéral

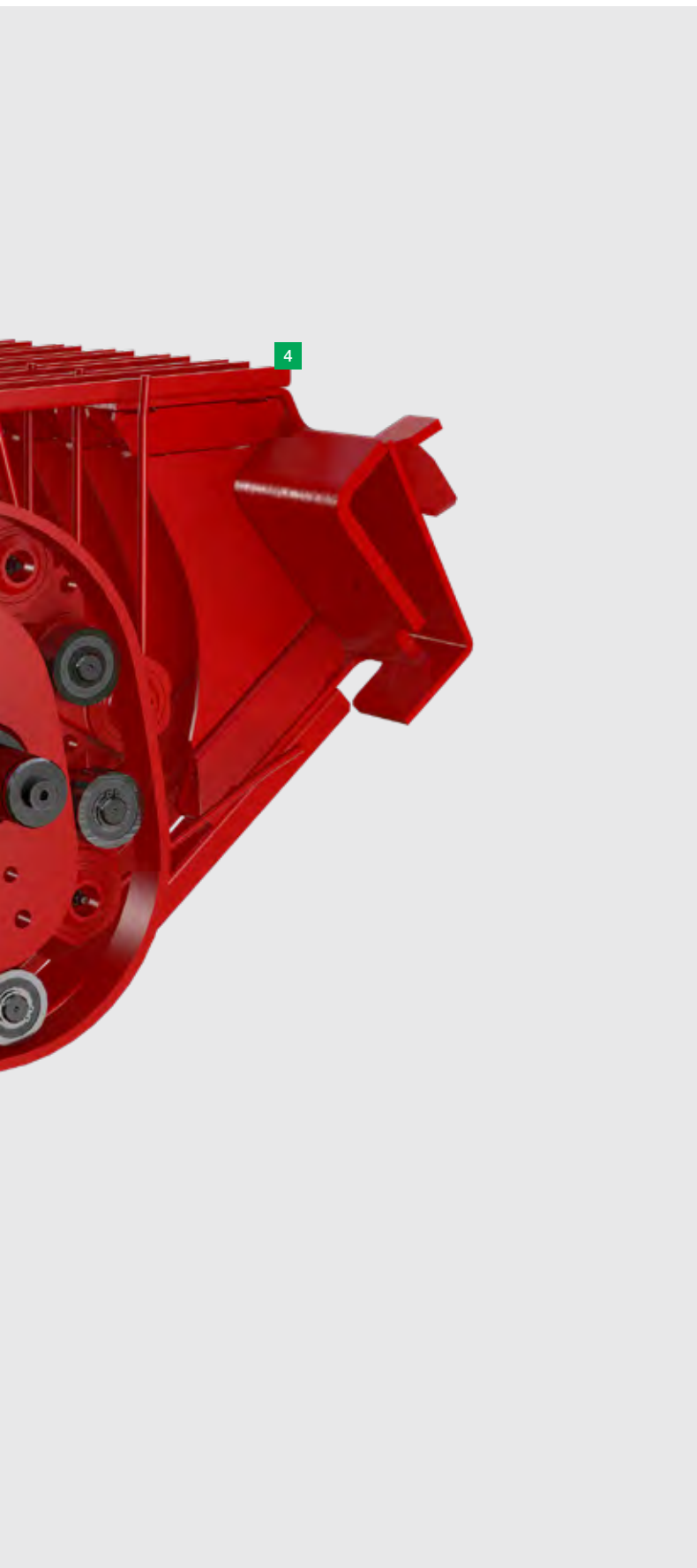
Pour l'affouragement journalier, nous vous proposons un tapis de déchargement latéral performant de 890 mm de large. Il permet une distribution rapide du fourrage. Il est en option sur tous les modèles FARO D.

- Déchargement à droite ou à gauche commandé depuis le terminal
- Entraînement hydraulique
- Fixation de porte arrière en position ouverte
- Centrale hydraulique indépendante pour les tracteurs à débit inférieur à 80 l/mn

Efficacité



- 1 Chemin de roulement
- 2 Came pleine
- 3 Dent de pick-up
- 4 Râcleur



Pick-up pendulaire à cames

Performance de ramassage maximale avec le pick-up pendulaire, équipé de 6 rangées de dents commandées par cames.

Commande par came des deux côtés

La forme des cames assure un déplacement optimal des dents. En effet, les dents en position traînante rentrent en contact avec le fourrage avec un angle optimal. Elles transfèrent en douceur le fourrage vers le haut, avec un régime de rotation parfaitement adapté, pour le libérer à l'endroit défini pour la reprise par le rotor. La dent s'efface en position verticale pour éviter l'effet « peigne ». Grâce à la commande par came des deux côtés et des cames pleines, une grande longévité et une efficacité maximales sont garantis.

Dents de pick-up

Les dents sont en position légèrement traînante et s'adaptent parfaitement aux contours du terrain. C'est la garantie d'un fourrage propre. L'utilisation de presque toute la longueur de la dent avant son effacement permet une transmission parfaite du fourrage depuis le pick-up vers le rotor. Le faible régime de rotation évite au fourrage l'effet de « peigne » et permet au contraire un transfert optimal vers le rotor. Performance de transfert maximale à vitesse d'avancement élevée. Performance de ramassage élevée et garantie même dans des conditions de récolte difficiles.

Totale liberté de mouvement

Deux bâtis porteurs et une articulation spéciale confèrent au pick-up une grande liberté de mouvement. L'articulation assure, également sur terrains accidentés, un guidage régulier et efficace du pick-up.



ROTOMATIC PLUS

Le cœur de la remorque FARO se nomme ROTOMATIC PLUS. Puissant et robuste, ce rotor est adapté aux puissances les plus élevées pour garantir des performances de coupe et de compression de fourrage très importantes. Le rotor ROTOMATIC PLUS pénètre facilement et sans efforts dans le fourrage pour assurer un très bon transfert du fourrage libéré par le pick-up.

- Rotor de chargement avec 7 rangées de dents disposées en étoiles, diamètre : 750 mm
- Le rotor de chargement est monté de chaque côté sur roulements oscillants
- Le palier est disposé entre le rotor et le châssis d'entraînement pour diminuer les contraintes sur le roulement et la chaîne

Forme optimisée des étoiles

Les étoiles à pointes larges de 7 mm d'épaisseur, en acier à grains fins trempé Durostat 500, assurent une performance de transfert maximale, même en présence de fourrage humide et court. Densité de fourrage optimale dans la remorque grâce aux racleurs larges et à la forme optimisée des étoiles.

Les étoiles, constituées de quatre quarts soudés, sont simplement enfilées sur l'axe central et peuvent ainsi être remplacées individuellement.

Les racleurs ont une face arrière de 12 mm de large et sont fixés individuellement par vis. Ils assurent une forte compression du fourrage en fonction du réglage du chargement automatique.



Fond mouvant abaissé à l'avant

Le fond mouvant a été abaissé de 150 mm à l'avant. Le stock de fourrage doit remonter une pente tout en transférant vers l'arrière, Le résultat : un déchargement performant et régulier avec une consommation minimale de puissance.

Quatre chaînes robustes assurent un déchargement rapide. Les barrettes trempées sont divisées et décalées. Les planches de fond sont traitées sous pression pour une grande longévité. Elles bénéficient d'une capacité de glissement remarquable pour tous les types de fourrages.



Entraînement du fond mouvant

Le moteur hydraulique puissant est disposé latéralement et assure un entraînement fiable. La vitesse du moteur est réglable en continu. Le fond mouvant peut être entraîné en option par un moteur 2 vitesses.

- La vitesse de déchargement peut atteindre de série jusqu'à 16 m/mn
- En option, Le moteur 2 vitesses peut atteindre jusqu'à 24 m/mn



Déchargement automatique

Le déchargement automatique facilite le travail du chauffeur et préserve la remorque.

Il commande la porte arrière, le fond mouvant et sur les rouleaux pour les modèles D. Si besoin, le déchargement peut être interrompu ou repris.

Rentabilité



Le procédé de récolte économique

La remorque peut, en un seul passage, ramasser, couper, comprimer et transporter, le tout avec une seule machine. Le chantier avec remorque se nomme couramment une « récolte à deux personnes. » Les remorques modernes sont généralement proposées en version multifonctionnelle et correspondent ainsi à une remorque de transport à part entière. La grande polyvalence d'utilisation (charger et transporter) permet d'optimiser la machine.

Le procédé de récolte à la remorque garantit une qualité de fourrage et d'ensilage maximale à un coût réduit et correspond par conséquent à une méthode d'avenir.

FARO / FARO COMBILINE



Préservation des sols avec une technique performante

Des volumes croissants, des distances parcelles/silo toujours plus éloignées et des vitesses très importantes exigent des essieux tandems robustes tout en préservant les sols et des pneus offrant de grandes surfaces de contact.

Une technique performante combinée avec des pneumatiques préservant les sols participent à la préservation de la santé des sols et de la couche végétale.

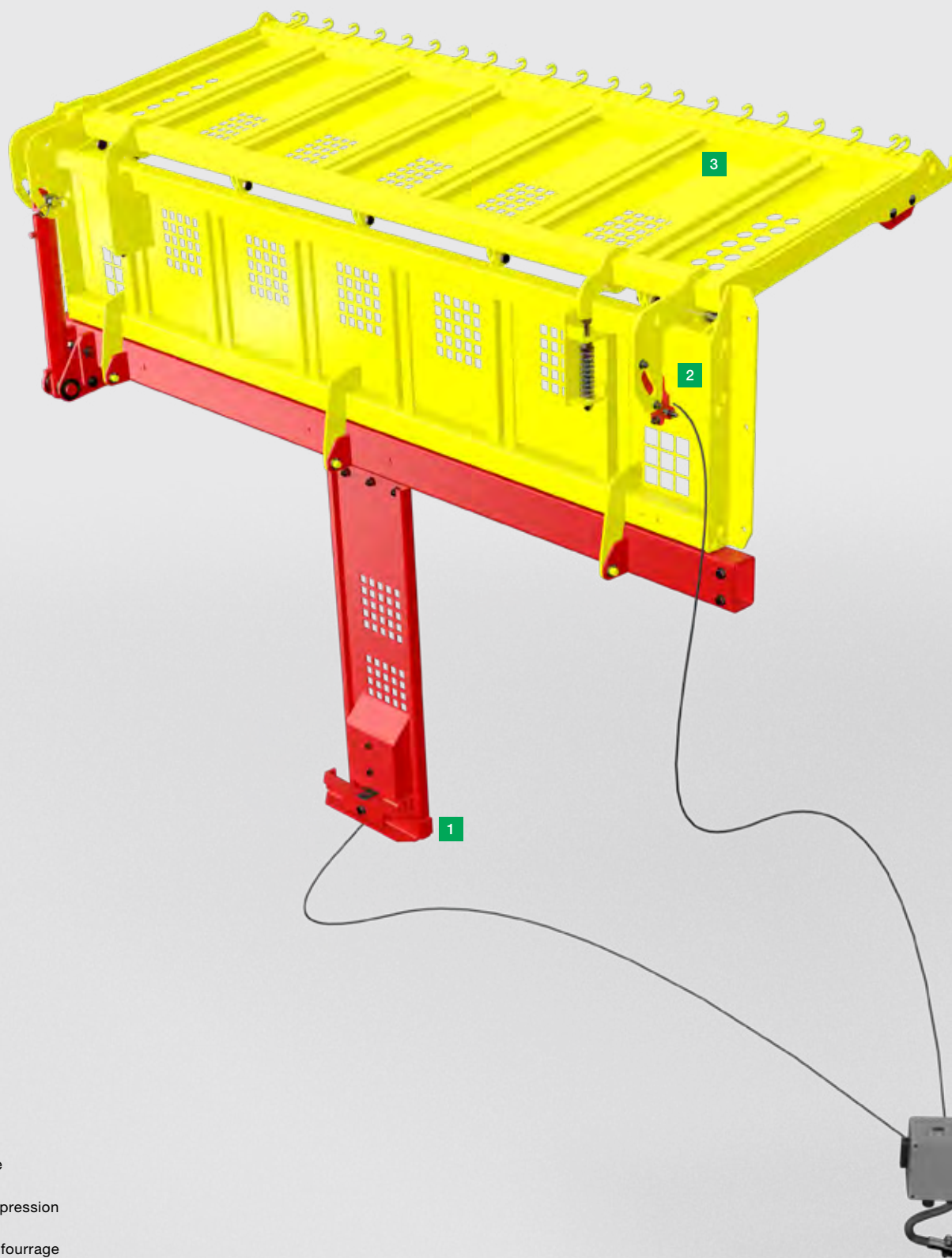
Des sols compactés ont une incidence directe sur vos résultats. Des ornières profondes coûtent jusqu'à 10 % de carburant en plus. Des sols compactés peuvent occasionner jusqu'à 20 % de coûts supplémentaires en engrais.

Gestion efficace des coûts - la clé de la réussite

« La remorque permet vraiment de réduire les coûts. On a besoin de moins de personnel et le sol est moins tassé car on n'a besoin que d'une, deux ou trois, voire même quatre ou cinq machines sur la parcelle. La remorque a donc plusieurs avantages. »

Steven Bowen
Entrepreneur
Church Stretton, Grande Bretagne

Rentabilité



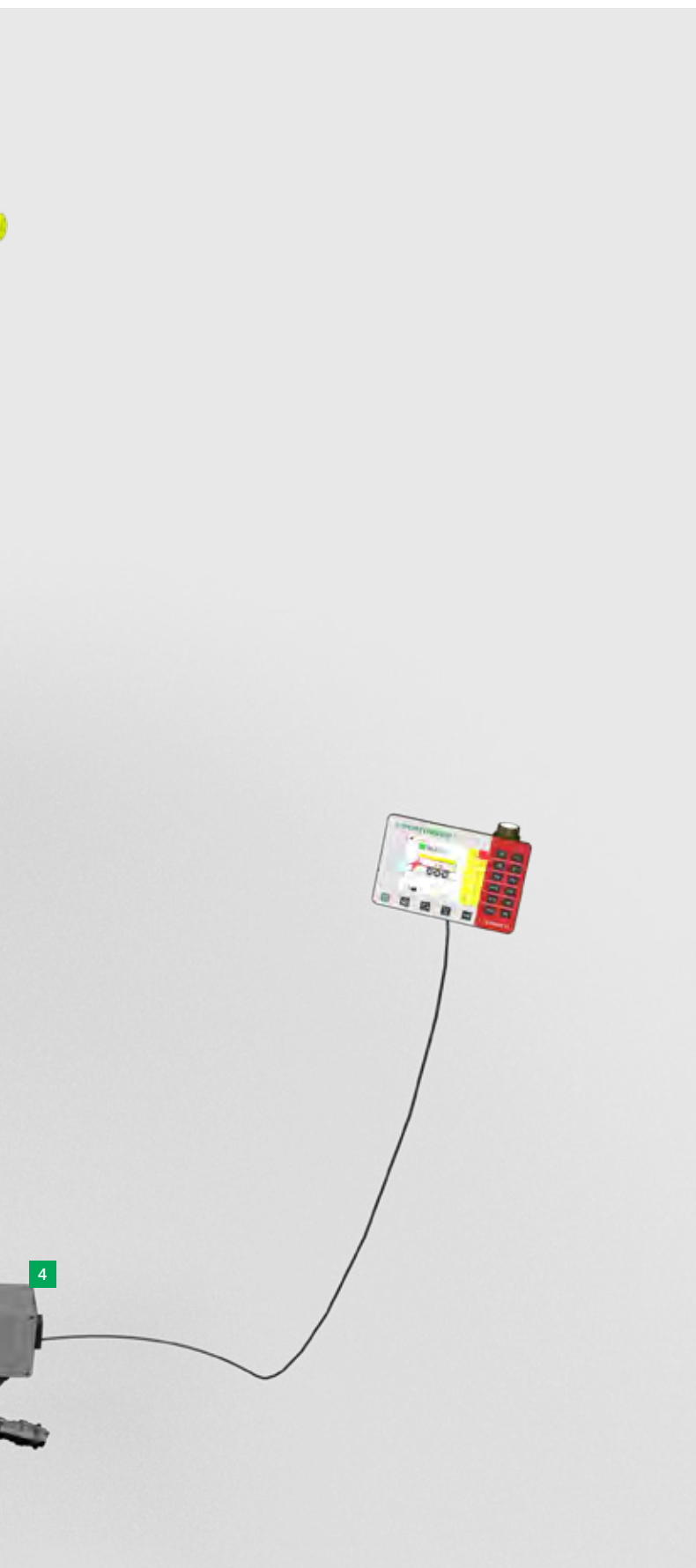
- 1 Capteur sur paroi frontale
- 2 Capteur sur volet de compression
- 3 Volet de compression du fourrage
- 4 Calculateur

FARO / FARO COMBILINE

Préservation des fourrages et rentabilité au plus haut niveau

Un chargement avec une transmission de puissance régulière sans pointes d'effort - voilà ce qui désigne une remorque moderne équipée d'un chargement automatique. Deux capteurs disposés au bas de la paroi frontale et sur le volet de compression assurent une structure de fourrage optimale, même dans des conditions de récolte difficiles et hétérogènes. La stratégie de chargement peut être adaptée confortablement depuis la cabine.

Ainsi, le volume disponible peut toujours être utilisé au mieux et la rentabilité s'en retrouve augmentée.



Sécurité d'utilisation



Fiabilité

Des exigences de performance toujours plus élevées avec des fenêtres climatiques toujours plus courtes, il est d'autant plus important d'avoir à disposition une machine fiable.

Très simple. Toujours adaptée.

Que ce soit dans des conditions humides ou sèches, dans la paille ou l'ensilage, la FARO assure toujours un ramassage qualitatif.

Pick-up pendulaire à cames

Le pick-up à 6 rangées de dents est commandé de chaque côté par une came en acier.

Ses dents sont en position légèrement traînante et s'adaptent parfaitement aux contours du terrain. C'est la garantie d'un fourrage propre.

L'utilisation de presque toute la longueur de la dent avant son effacement permet une transmission parfaite du fourrage depuis le pick-up vers le rotor.

Le faible régime de rotation évite au fourrage l'effet « peigne ». Il est activement convoyé vers le rotor.

Un débit maximum est ainsi garanti avec des grandes vitesses d'avancement, tout comme une grande capacité d'avalement, fiable dans toutes les conditions de récolte.

FARO / FARO COMBILINE



FARO 5010 L en ETA

Le service et la fiabilité représentent des facteurs importants pour nos agriculteurs et pour moi en tant que prestataire. Sur place, les clients analysent immédiatement la qualité de ramassage et de coupe, ainsi que la structure du fourrage au déchargement de la remorque.

De plus, la FARO 5010 L est souvent demandée pour le transport d'ensilage dans nos régions vallonnées grâce à son faible poids à vide.

Pour moi, ce qui plaide encore en faveur de la remorque PÖTTINGER, c'est la grande valeur de revente après des années et la disponibilité du SAV à Landsberg.

Richard Neumayr
Entrepreneur
Kaufbeuren | Allemagne

Sécurité d'utilisation



Qualité et robustesse

Le châssis robuste est constitué de profilés en acier à grains fins QSTE. Châssis et montants sont boulonnés par vis à pas fins et non soudés. Des montants, constitués de profilés et disposés à écartement réduit, confèrent une très grande stabilité.



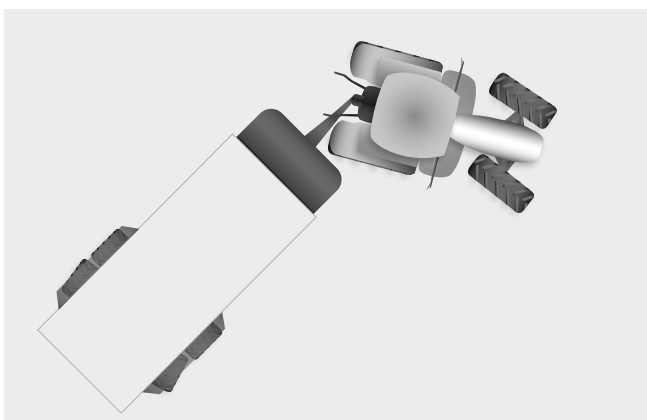
Qualité de composants élevée

Une performance élevée et durable est un engagement fort chez PÖTTINGER. L'utilisation de composants de grande qualité est dans ce cas un critère essentiel. C'est pour cela que nos pièces sont conçues avec des matériaux de haute qualité.

Contrôle continu et développement

Chez PÖTTINGER, afin de poursuivre le développement de notre gamme de produits, nous investissons en permanence dans la recherche et le développement ainsi que dans l'installation d'un centre de test permanent au sein du centre de recherche et d'innovation (TIZ), pièce maîtresse du processus qualité. Nous y testons nos machines dans des conditions d'utilisation proches de la réalité pour n'offrir que le meilleur à nos clients. Le centre de test compte parmi les plus modernes dans le monde en matière d'équipement agricole.

FARO / FARO COMBILINE



Timons robustes

Selon le tracteur, ses pneumatiques et le type d'attelage, la conception élancée du timon permet des angles de braquage jusqu'à 60°.



Attelage haut ou bas

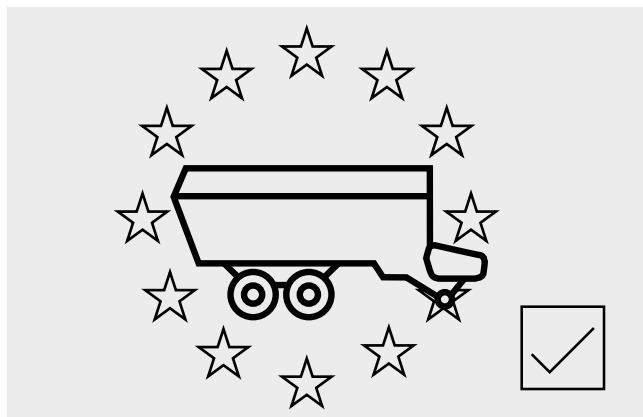
Attelage avec charge d'appui jusqu'à 2 t. Le timon est hydraulique en standard avec deux vérins double effet. Une suspension hydraulique du timon est proposée en option. Une béquille repliable facilite l'attelage et le dételage.



Load Sensing

Les remorques ensileuses PÖTTINGER disposent du LOAD SENSING en standard.

Le débit d'huile nécessaire est continuellement mesuré et adapté aux besoins. Le résultat : pas d'échauffement d'huile et une économie de puissance jusqu'à 20 ch (15 kW).



Homologation européenne

Toutes les remorques PÖTTINGER, équipées d'un freinage pneumatique, bénéficient d'une homologation européenne VO (EU) 167/2013. Pour le freinage hydraulique simple ligne, la réception est nationale.

La remorque entre dans la catégorie R.

Sécurité d'utilisation



Préservation des sols et rentabilité durable

Veillez à la santé de vos sols.

Choisissez la bonne taille de pneus, préservez la couche végétale et augmentez vos revenus.

La bonne taille de pneus permet d'allier grandes performances et préservation des sols.

Pour la préservation durable de la fertilité et de la productivité des sols comme ressource naturelle, une répartition uniforme des charges est indispensable. Grâce à l'utilisation de dimensions de roues les plus élevées possibles, la surface de contact est maximale pour préserver au mieux la structure des sols.

- Des ornières de 1 cm de profondeur coûtent jusqu'à 10 % de carburant en plus^{*)}.
- Une couche végétale endommagée peut coûter jusqu'à 100 €/ha^{*)}.
- Des sols compactés peuvent occasionner jusqu'à 20 % de coûts supplémentaires en engrais.

Une technique performante combinée avec des pneumatiques préservant les sols permettront également à l'avenir une agriculture concurrentielle.

Tableau des pneus FARO avec 6,5 t de charge utile

| Dimensions des pneus | Charges utiles par roue | Pressions des pneus | Surfaces de contact | Pressions au sol |
|----------------------|-------------------------|---------------------|-----------------------|-------------------------|
| 500/50-17 | 3 250 kg | 2,8 kPa | 1 128 cm ² | 2,83 kg/cm ² |
| 520/50R17 | 3 250 kg | 2,9 kPa | 1 225 cm ² | 2,60 kg/cm ² |
| 560/45R22,5 | 3 250 kg | 2,4 kPa | 1 434 cm ² | 2,22 kg/cm ² |
| 620/40R22,5 | 3 250 kg | 2,2 kPa | 1 377 cm ² | 2,31 kg/cm ² |
| 710/35R22,5 | 3 250 kg | 2,0 kPa | 1 744 cm ² | 1,86 kg/cm ² |

Tableau des pneus FARO avec 8 t de charge utile

| Dimensions des pneus | Charges utiles par roue | Pressions des pneus | Surfaces de contact | Pressions au sol |
|----------------------|-------------------------|---------------------|-----------------------|-------------------------|
| 620/40R22,5 | 4 000 kg | 2,9 kPa | 1 369 cm ² | 2,87 kg/cm ² |
| 710/35R22,5 | 4 000 kg | 2,6 kPa | 1 675 cm ² | 2,39 kg/cm ² |

^{*)} Sources : Présentation, Institut universitaire de Westphalie du sud, Agrarwirtschaft Soest, 2008.



Essieu tandem avec compensateurs de niveau

Les compensateurs de niveau répartissent la charge sur les deux essieux. En terrains très accidentés, le poids est réparti uniformément. La pression au sol s'en retrouve réduite et le freinage sera uniforme sur les 4 roues.

Des ressorts massifs assurent une suspension efficace. Ils garantissent une très bon comportement dans les champs, sur la route et sur le silo.

Pour la conduite dans les pentes ou sur le silo, la distance importante de 1 100 mm entre les points d'appui des ressorts représente un grand avantage.

Essieu tandem avec suspension à ressorts paraboliques et tirants longitudinaux

Cet essieu tandem renforcé se différencie par des essieux plus robustes, guidés par des tirants longitudinaux et montés sur balancier.

Les balanciers compensateurs assurent une répartition uniforme des charges sur les 4 roues dans toutes les conditions d'utilisation. La distance importante de 1 100 mm entre les points d'appui des ressorts assure une très bonne tenue.

- Empattement entre essieux 14 t : 1 450 mm pour un tenue optimale de ses remorques longues
- Empattement entre essieux 16 t : 1 250 mm pour un confort de conduite accentué sur la route et dans les pentes. Très bonne fonctionnalité de l'essieu suiveur.

| | Essieu tandem suspension à ressorts 10,5 t, 17" | Essieu tandem à ressorts paraboliques, compensateurs de niveau 13 t, 17" | Essieu tandem à ressorts paraboliques, compensateurs de niveau 13 t, 22,5" | Essieu tandem à ressorts paraboliques, tirants longitudinaux 18 t, 22,5" | Essieu tandem à ressorts paraboliques, tirants longitudinaux 16 t, 22,5" |
|---------------------|---|--|--|--|--|
| FARO 3510 | ■ | □ | - | - | - |
| FARO 4010 | ■ | □ | □ | - | □ |
| FARO 4010 COMBILINE | - | - | ■ | - | □ |
| FARO 4510 | - | ■ | □ | - | □ |
| FARO 5010 | - | ■ | □ | - | □ |
| FARO 8010 | - | ■ | □ | □ | - |
| FARO 10010 | - | - | - | ■ | - |

■ = standard, □ = option

Sécurité d'utilisation





Essieu suiveur

Préservation de la couche végétale même avec des tonnages élevés. Avantages avec la commande par terminal ISOBUS : verrouillage automatique à vitesse d'avancement élevée ou en marche arrière. Proposé en option.



Assistance à la conduite - « essieu suiveur intelligent »

Pour vous permettre, même sans ISOBUS, de verrouiller automatiquement l'essieu dans toutes les conditions d'utilisation.

Un capteur enregistre le sens d'avancement et la vitesse pour un verrouillage automatique de l'essieu dans la plage de vitesse que vous aurez préalablement définie.

Le capteur de pente verrouille également l'essieu lorsqu'une valeur limite prédéfinie est atteinte. Si la pente définie est dépassée, vous pouvez être informés par un signal sur l'écran du terminal.



Types de freins

Freins pneumatiques

Le freinage pneumatique avec régulateur ALB (régulation automatique en fonction de la charge) sur les 4 roues garantit un freinage sûr avec de grosses charges, même à vitesse élevée.

Freinage hydraulique

En standard en France et homologué à 25 km/h. En option dans les autres pays en fonction des réglementations respectives.

Remorque à rotor





Remorque à rotor



Remorque à rotor

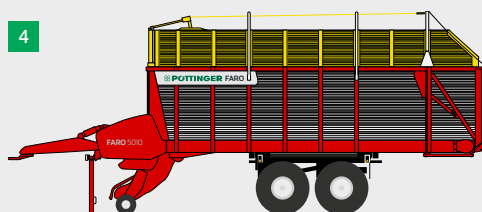
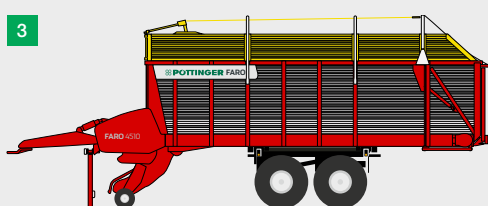
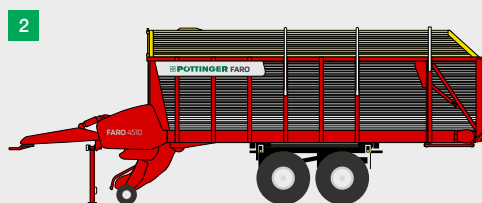
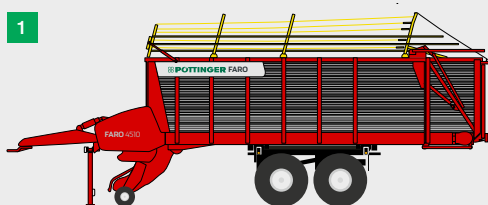
Performance, faible besoin en puissance, robustesse et fiabilité sont garanties par la remorque à rotor FARO. L'entrée de gamme des remorques à rotor représente, avec son faible besoin en puissance et sa qualité de coupe, la solution la plus économique pour la récolte d'un ensilage de qualité.

Puissances nécessaires : de 90 à 150 ch
Volumes : de 24 à 52 m³
Largeurs de pick-up : 1,85 m

Différents types d'exploitation exigent des volumes de chargement et des hauteurs modulables.

A partir de la hauteur de la plateforme avec des pneus de 17" (1 070 mm) et 22,5" (1 190 mm), vous pourrez parfaitement configurer votre remorque.

- 1 FARO 3510, 4010, 4510 : Structure de base 1 620 mm, superstructure fourrage sec repliable 870 mm
- 2 FARO 3510, 4010, 4510 : Structure de base 1 620 mm, ridelles 500 mm, arceau 60 mm
- 3 FARO 3510,4010, 4510 : Structure de base 1 620 mm, ridelle 500 mm, arceau modulable (370, 250, 160 mm)
- 4 FARO 5010 Standard : Structure de base 1 620 mm, ridelle 700 mm, arceau modulable (370, 250, 160 mm)



Polyvalence d'utilisation maximale avec la superstructure pour fourrage sec

La gamme FARO offre de multiples possibilités de superstructure.

Pour augmenter la polyvalence d'utilisation, à la place de la structure tôlée proposée de série, vous pouvez choisir une superstructure repliable pour obtenir une hauteur repliée de 2 960 mm.

Structure tôlée avec différentes hauteurs

En version tôlée, il existe trois variantes.

L'avantage de la variante structure tôlée réside dans le fait que quelles que soient les conditions d'utilisation, le fourrage peut être chargé et transporté facilement et sans risques de pertes. Des passages ou des entrées de bâtiments limités en hauteur nécessitent des hauteurs de transport réduites.

Les arceaux bénéficient de trois positions de fixation pour adapter la hauteur totale.

Les tôles sont munies d'un revêtement spécial garantissant une grande longévité.

Le volet de compression unique par sa taille assure une parfaite compression du fourrage, permettant une utilisation optimale du volume de chargement.

Remorque ensileuse et de transport





Remorque ensileuse et de transport



Combinaison de remorque ensileuse et de transport

La FARO 4010 COMBILINE peut également servir au transport d'ensilage de maïs, devenant ainsi un multitalent très rentable.

Puissances nécessaires : de 90 à 150 ch

Volumes : 22 ou 23 m³

Largeurs de pick-up : 1,85 m

- 1 Porte arrière droite ou porte arrière multifonction sur modèles D
- 2 Cordages avec bâche arrière en option
- 3 Garde-boues inclinés
- 4 Structure COMBILINE



Déchargement

Porte arrière droite

Pour une exploitation totale du volume de chargement.

Modèles D avec porte arrière multifonction

L'entraînement des rouleaux doseurs s'effectue sous protection le long de la remorque. L'arbre d'entraînement est muni d'une sécurité à cames tarée à 1200 Nm.

Structure optimisée

La structure tôle a été adaptée pour le transport d'ensilage. Elle ne nécessite aucun arceau, facilitant ainsi le chargement par le dessus.

Elles sont munies d'un revêtement spécial garantissant une grande longévité. Le volet de compression unique par sa taille assure une parfaite compression du fourrage, permettant une utilisation optimale du volume de chargement.

La nouvelle paroi frontale peut être équipée en option d'un repliage hydraulique pour la transformation en remorque de transport d'ensilage par exemple depuis le siège du tracteur.

Les garde-boues inclinés évitent toute accumulation de marchandise lors du chargement par l'ensileuse.

Remorque ensileuse et de transport



Chargement automatique

Le chargement automatique intelligent, fourni de série, garantit un remplissage optimal et ainsi de grandes capacités de transport. Le fourrage est déjà comprimé dans le canal de chargement et le volume disponible est ainsi utilisé au maximum.

Un capteur disposé au bas de la paroi frontale mesure la pression pour les fourrages humides et lourds et commande le fond mouvant.

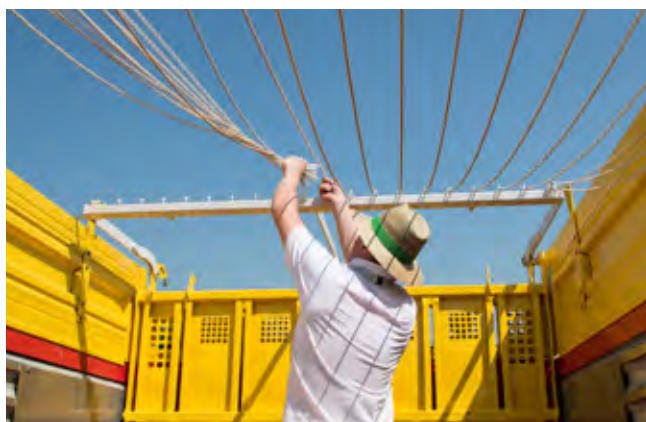
Cela évite ainsi la formation de « bouillie » due à des pressions trop élevées au niveau du rotor.

Le 2ème capteur disposé sur le volet de compression mesure la pression du fourrage. Le fourrage est comprimé de manière régulière et le volume de chargement est utilisé de manière optimale.

Le chargement automatique intelligent peut être adapté individuellement aux différentes performances hydrauliques des tracteurs.

Garde-boues inclinés

Les FARO COMBILINE sont munies de garde-boues inclinés et de longerons clos. Aucune marchandise ne peut venir s'y déposer. Sur la route, aucune marchandise n'est épanchée.

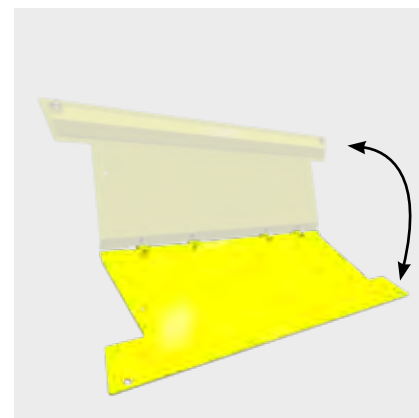


Cordes de toit

Cordages avec bâche arrière pour des fourrages à faible densité spécifique.

Les cordes de toit sont faciles et rapides à démonter. Elles permettent de conserver une densité plus importante du fourrage.

Elles évitent ainsi des pertes de fourrage et augmentent le volume de chargement jusqu'à 3 m³.



Remorque autochargeuse

Pour l'utilisation en remorque autochargeuse, le volet de compression est relevé et commande le fond mouvant. La densité du fourrage dans la remorque est réglable au niveau de ressorts et peut ainsi être adaptée à la puissance du tracteur.

Remorque de transport

Le volet de compression est replié vers l'intérieur. La tôle de recouvrement, proposée en option, évite la chute de fourrage dans le canal. Les garde-boues inclinés et les longerons clos évitent l'accumulation d'ensilage qui sera disséminé lors des déplacements sur la route.

Tôle de recouvrement de rotor pour le transport d'ensilage

La tôle de recouvrement, proposée en option, évite la chute de fourrage dans le canal lors de l'utilisation comme remorque de transport. Chez PÖTTINGER, cette tôle est simplement repliable. Elle n'a donc pas besoin d'être démontée et facilite la transformation de la remorque.

Remorques gros volumes pour le foin, le regain et la paille





Remorques gros volumes pour le foin, le regain et la paille



Remorques gros volumes

Les remorques gros volumes PÖTTINGER représentent une catégorie à part et ont été conçues spécialement pour les spécialistes du fourrage sec.

Ces dernières doivent souvent se déplacer sur de grandes distances entre les parcelles et la ferme. De plus, il se rajoute souvent le besoin de ramasser très rapidement la paille après la moisson. Les deux nécessitent des remorques de grandes capacités. C'est le seul moyen d'être efficace et rentable.

Les remorques gros volumes FARO 8010 L DRY FORAGE et FARO 10010 L DRY FORAGE représentent la solution optimale.

Puissances nécessaires : de 90 à 150 ch

Volumes : 48 ou 52 m³

Largeurs de pick-up : 1,85 m

- 1 Caisse grand volume avec 2,55 m de largeur hors-tout
- 2 Porte arrière large pour 1,5 m³ de volume supplémentaire
- 3 Toit tôle pour une densité de chargement maximale dans la paille
- 4 Essieu tandem spécial avec empattement de 1 450 mm



Chargement automatique

Le chargement automatique garantit un remplissage optimal et ainsi de grandes capacités de remplissage. Le fourrage est déjà comprimé dans le canal de chargement et le volume disponible est ainsi utilisé au maximum.

Le chargement constant réalisé grâce au chargement automatique représente la base pour le séchage en grange du foin.

Capteurs sur paroi frontale et sur volet de compression

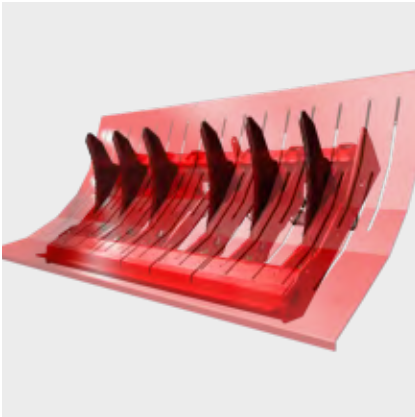
Un capteur disposé au bas de la paroi frontale mesure la pression du fourrage et commande le fond mouvant. Cela évite ainsi la dégradation du fourrage due à des pressions trop élevées au niveau du rotor.

Le 2ème capteur disposé sur le volet de compression mesure la hauteur de chargement.

Le fourrage est comprimé de manière régulière et le volume de chargement est utilisé de manière optimale.

Remorques gros volumes pour le foin, le regain et la paille





Barre de coupe 6 couteaux pour foin

La barre de coupe 6 couteaux représente la base pour un fourrage de qualité avec la bonne longueur de coupe.

Le séchage en grange nécessite une structure du fourrage adaptée. L'utilisation d'une technique de récolte, d'aération et de séchage efficace permet une bonne conservation du foin et une utilisation efficace des protéines disponibles.

La barre de coupe est également proposée en option avec 11 couteaux.



Toit tôle

Le toit tôle proposé en option est fixé sur la caisse et garantit une densité de fourrage importante.

- Le toit tôle améliore la densité des fourrages secs dans la caisse.
- Capacité de chargement maximale pour les pailles de céréales et les cannes de maïs.



Rehausse de ridelles latérales courtes et rallonges

Pour les déplacements sur de grandes distances et en présence de densités de fourrage élevées, une fermeture de la partie supérieure a fait ses preuves. Les pertes de fourrage sont totalement supprimées.

- 1 Rehausse de ridelles courtes
- 2 Rallonges

Commande intelligente et terminaux ISOBUS



Un langage commun

Ainsi le tracteur et la machine peuvent communiquer, quelles que soient leurs marques

Communiquer avec le même langage, voilà ce que signifie le terme ISOBUS. La nécessité de ce dispositif a résulté du développement par chaque constructeur de sa propre solution électronique. Un problème pour chaque agriculteur qui possède un parc de machines de différents constructeurs.

ISOBUS permet une communication standardisée et universelle entre le tracteur et les outils grâce à des équipements et logiciels normalisés : un réel soulagement dans votre travail quotidien.

Plus de confort grâce à l'ISOBUS

ISOBUS élimine les solutions individuelles et crée une communication standardisée et universelle entre le tracteur et les machines, qui doit être opérationnelle dès le branchement selon le principe « plug and play » : Il suffit de brancher la prise ISOBUS et c'est prêt. Un seul terminal

remplace les nombreux terminaux de chaque machine dans la cabine du tracteur.

Source : www.aef-online.org

Une variété d'équipements adaptée à chaque besoin

Un dispositif ISOBUS moderne est constitué de différents composants, comprenant le tracteur, le terminal et la machine attelée. Cela dépend toujours des performances que doivent réaliser le terminal et la machine, ainsi que les options présentes. C'est là qu'entrent en jeu les fonctionnalités ISOBUS.

Les fonctionnalités ISOBUS s'entendent aussi bien en modules indépendants qu'en éléments constitutifs de tout un dispositif ISOBUS. Ils entrent en activité dès qu'ils sont présents dans les équipements.

L'électronique embarquée sur les machines agricoles



DIRECT CONTROL - terminal électronique

De série sur les modèles FARO L.
Le terminal électronique DIRECT CONTROL a été spécialement développé pour la gamme très large de remorques de PÖTTINGER sans rouleaux doseurs. Les fonctions sont commandées directement par pression sur touche sans présélection ni commande de distributeur. L'écran informe en un coup d'œil de l'état et des fonctions de la remorque.



POWER CONTROL - terminal électronique

En option sur les modèles FARO.

Avec le nouveau terminal POWER CONTROL, vous pouvez commander de nombreuses machines compatibles ISOBUS de PÖTTINGER. Les touches imprimées avec les symboles des fonctions de la machine représentent une caractéristique essentielle permettant une conduite intuitive, sans formation préalable du chauffeur.

L'écran tactile couleur de 5" permet la commande de fonctions supplémentaires et la saisie de données. L'écran spécial lisible de jour comme de nuit vous informe efficacement des réglages et positions de la machine.



EXPERT 75 - terminal ISOBUS

En option sur les modèles FARO.

Le terminal compact de 5,6" EXPERT 75 ISOBUS se commande aussi bien directement depuis l'écran tactile que par pression sur les touches ou par la mollette de sélection. Une commande d'une seule main est rendue possible grâce à la poignée. Le capteur de luminosité et le rétroéclairage des touches offrent un grand confort d'utilisation même la nuit.



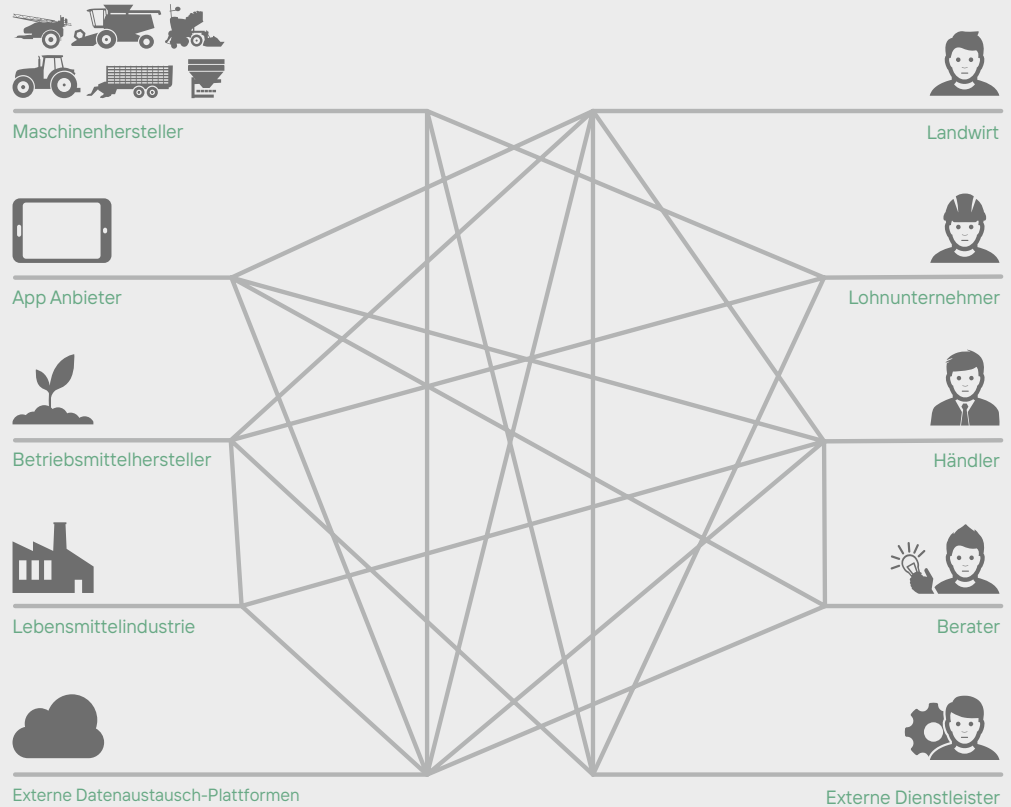
CCI 1200 - Terminal ISOBUS

En option sur les modèles FARO.

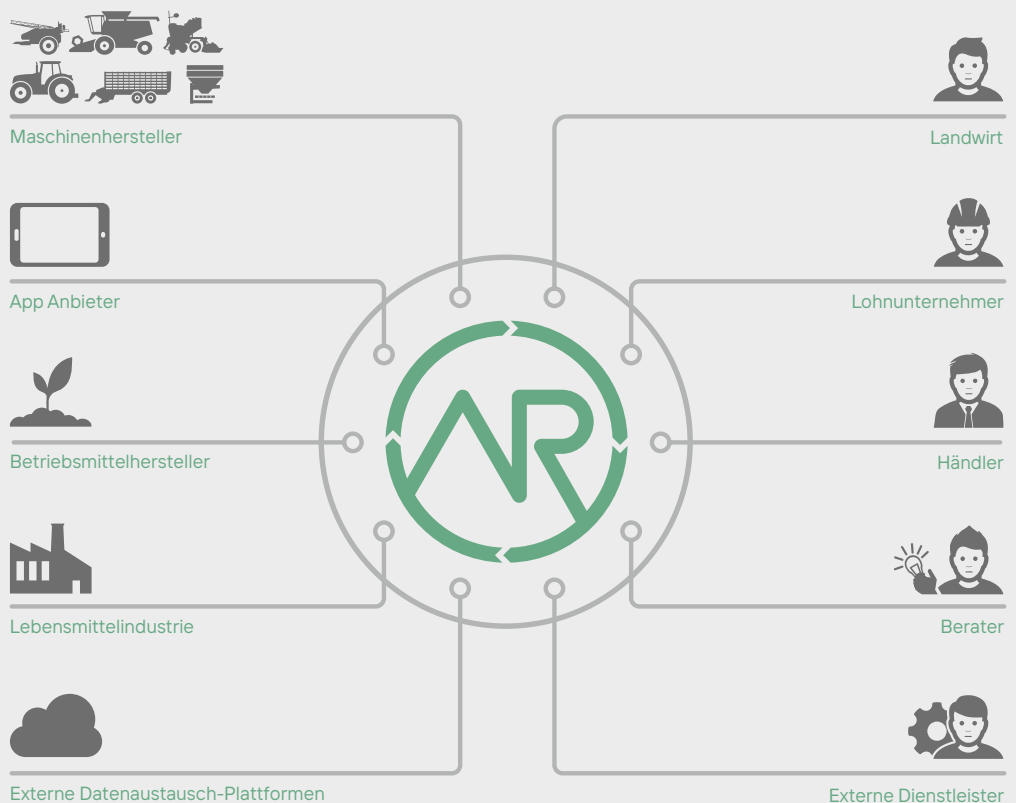
Le nouveau terminal 12" CCI 1200 ISOBUS offre à l'utilisateur une large palette de fonctionnalités. Le terminal se commande comme une tablette directement par pression sur l'écran tactile. Le défilement des menus est très simple et intuitif. Le capteur de luminosité intégré adapte automatiquement l'intensité lumineuse de l'écran.

Echange de données entre constructeurs et sans fil

Sans agrirouter



Avec agrirouter



Grâce à la normalisation ISOBUS, des machines de différents constructeurs peuvent communiquer et échanger facilement des données entre elles. Pour pouvoir utiliser ces données également après la phase de chantier, il est judicieux de pouvoir les importer et les traiter dans votre logiciel de management de l'exploitation. Si l'échange des données est devenu facile entre les constructeurs de machines agricoles, il n'en est pas de même entre les machines et les logiciels de différents fournisseurs. Il manquait jusque là des standards. C'est la raison pour laquelle différents constructeurs, dont PÖTTINGER, se sont regroupés pour créer la plateforme agrirouter. Agrirouter permet un échange de données, sans fils et indépendamment des marques, entre la machine et des logiciels et réduit à son minimum le nombre d'interfaces de communication au sein de la branche agricole.



« Plateforme d'échange de données » agrirouter

Agrirouter est une plateforme d'échange de données basée sur le web. Par un accès gratuit, vous pouvez transmettre des données telles que des cartographies directement vers le terminal CCI 1200. A l'inverse, des données de votre machine peuvent être transmises directement vers l'ordinateur de bureau de l'exploitation.

Transparence

Vous seul définissez les routes sur lesquelles agrirouter va transporter vos données.

Sécurité des données

Agrirouter n'enregistre aucune donnée - vous gardez le contrôle.

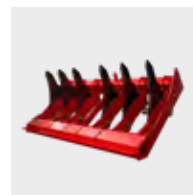
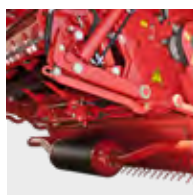
Nous sommes prêt pour l'agrirouter

Agrirouter peut être utilisé chez nous dans le domaine du semis en relation avec nos VITASEM et AEROSEM à entraînement électrique ou nos TERRASEM. Dans le domaine de la récolte, toutes nos remorques FARO, EUROPROFI, TORRO et JUMBO, compatibles ISOBUS, peuvent être raccordées à l'agrirouter.

Ces machines sont capables de documenter et de mettre à disposition des données concernant leurs performances. Ces données doivent être exportées sans fil sous format « ISOXML » par le terminal CCI 1200 du tracteur vers le bureau. A l'inverse, vous pouvez envoyer des données de votre ordinateur vers le terminal CCI 1200 dans votre tracteur. Vous n'avez plus besoin de clé USB. Votre parc de machines de marques différentes ne pose aucun problème pour l'échange de données, du moment qu'ils sont adhérents au consortium agrirouter.

Plus d'informations sur www.my-agrirouter.com

Accessoires



| | POWER CONTROL | EXPERT 75 CCI 1200 Terminal CCI ISOBUS | Rouleau de jauge pour pick-up | EASY MOVE | Cadre à boulonner avec 6 / 11 couteaux |
|----------------------------|-------------------------------------|--|----------------------------------|--------------------------|--|
| FARO 3510 L | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| FARO 3510 D | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| FARO4010 L | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| FARO 4010 D | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| FARO 4510 L | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| FARO 4510 D | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| FARO 5010 L | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| FARO 5010 D | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| FARO 4010 L COMBILINE | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| FARO 4010 D COMBILINE | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| FARO 8010 L | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | - | <input checked="" type="checkbox"/> / <input type="checkbox"/> |
| DRY FORAGE FARO 10010 L | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | - | <input checked="" type="checkbox"/> / <input type="checkbox"/> |
| DRY FORAGE | | | | | <input checked="" type="checkbox"/> / <input type="checkbox"/> |

Autres équipements

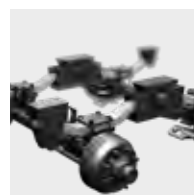
- Mise en position de transport / travail automatique pour timon haut et bas (avec POWER CONTROL)
- Freinage hydraulique simple ligne
- Pneumatiques ; 520/50R17, 620/40R22,5", 710/35R22,5"
- Roues de pick-up pivotantes
- Suspension hydraulique du pick-up
- Commande arrière du fond mouvant
- Load Sensing
- Moteur 2 vitesses pour fond mouvant
- Feux de gabarit
- Fixation de porte arrière
- Projecteurs de caisse
- Projecteurs LED sur paroi frontale et garde-boue

- Kit de projecteurs LED (caisse, arrière, pick-up, barre de coupe avec POWER CONTROL)
- Système vidéo avec écran et caméra
- Gyrophares pour la remorque
- Porte d'accès latérale avec échelle
- 3ème rouleau doseur
- Tapis de déchargement latéral
- Tôle de recouvrement du rotor pour le transport d'ensilage

Autres équipements pour DRY FORAGE :

- Toit tôle
- Rehausse de ridelle latérale

Accessoires



| Chargement automatique | Timon bas | Suspension hydraulique du timon | Essieu à ressorts paraboliques 13 t | Essieu à ressorts paraboliques 16 t | Essieu tandem suiveur |
|-------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | - | - |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | - | - |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | - | <input type="checkbox"/> |
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | - | - | <input type="checkbox"/> |

Configurez votre propre machine.

■ = standard, □ = option

Données techniques

| FARO L COMBILINE | Capacités / volumes DIN / volumes avec cordes | Largeurs de ramassage du pick-up | Nombres de couteaux / écartements entre couteaux | Surfaces de chargement longueurs / largeurs |
|-----------------------------|---|---|---|--|
| 4010 L COMBILINE | 40 m ³ 23 m ³ 24,5 m ³ | 1,85 m | 31 ctx / 45 mm | 5,68/2,10 m |

| FARO D COMBILINE | Capacités / volumes DIN / volumes avec cordes | Largeurs de ramassage du pick-up | Nombres de couteaux / écartements entre couteaux | Surfaces de chargement longueurs / largeurs |
|-----------------------------|---|---|---|--|
| 4010 D COMBILINE | 40 m ³ 22 m ³ 23,5 m ³ | 1,85 m | 31 ctx / 45 mm | 5,68/2,10 m |

| FARO L | Capacités | Largeurs de ramassage du pick-up | Nombres de couteaux / écartements entre couteaux | Surfaces de chargement longueurs / largeurs |
|--------------------|-------------------|---|---|--|
| 3510 L | 24 m ³ | 1,85 m | 31 ctx / 45 mm | 5,00/2,10 m |
| 4010 L | 27 m ³ | 1,85 m | 31 ctx / 45 mm | 5,68/2,10 m |
| 4510 L | 30 m ³ | 1,85 m | 31 ctx / 45 mm | 6,36/2,10 m |
| 5010 L | 33 m ³ | 1,85 m | 31 ctx / 45 mm | 6,36/2,10 m |
| 8010 L DRY FORAGE | 48 m ³ | 1,85 m | 11 ctx / 135 mm | 7,73/2,30 m |
| 10010 L DRY FORAGE | 52 m ³ | 1,85 m | 11 ctx / 135 mm | 9,14/2,30 m |

| FARO D | Capacités | Largeurs de ramassage du pick-up | Nombres de couteaux / écartements entre couteaux | Surfaces de chargement longueurs / largeurs |
|---------------|-------------------|---|---|--|
| 3510 D | 23 m ³ | 1,85 m | 31 ctx / 45 mm | 4,75/2,10 m |
| 4010 D | 26 m ³ | 1,85 m | 31 ctx / 45 mm | 5,43/2,10 m |
| 4510 D | 29 m ³ | 1,85 m | 31 ctx / 45 mm | 6,11/2,10 m |
| 5010 D | 32 m ³ | 1,85 m | 31 ctx / 45 mm | 6,11/2,10 m |

FARO / FARO COMBILINE

| Dimensions extérieures longueurs / largeurs | Hauteurs totales / hauteurs totales avec cordes | Poids à vide standard | PTAC | Poids total maximal |
|--|--|----------------------------------|-------------|--------------------------------|
| 8,41/2,51 m | 3,35 m 3,675 m | 6,35 t | 15 t | 18 t |

| Dimensions extérieures longueurs / largeurs | Hauteurs totales / hauteurs totales avec cordes | Poids à vide standard | PTAC | Poids total maximal |
|--|--|----------------------------------|-------------|--------------------------------|
| 8,88/2,51 m | 3,35 m 3,675 m | 6,85 t | 15 t | 18 t |

| Dimensions extérieures longueurs / largeurs | Hauteurs totales avec pneus 17" Pneumatiques 22,5" | Poids à vide standard | PTAC | Poids total maximal |
|--|---|----------------------------------|-------------|--------------------------------|
| 7,78/2,42 m | 3,56 m - | 5,55 t | 12,5 t | 15 t |
| 8,46/2,42 m | 3,56 m 3,68 m | 5,65 t | 12,5 t | 18 t |
| 9,14/2,42 m | 3,56 m 3,68 m | 5,80 t | 15 t | 18 t |
| 9,14/2,42 m | 3,76 m 3,88 m | 5,85 t | 15 t | 18 t |
| 10,79/2,55 m | 3,98 m 4,00 m | 6,55 t | 15 t | 16 t |
| 11,99/2,55 m | - 4,00 m | 7,70 t | 16 t | 16 t |

| Dimensions extérieures longueurs / largeurs | Hauteurs totales avec pneus 17" Pneumatiques 22,5" | Poids à vide standard | PTAC | Poids total maximal |
|--|---|----------------------------------|-------------|--------------------------------|
| 8,25/2,42 m | 3,56 m - | 5,95 t | 12,5 t | 15 t |
| 8,93/2,42 m | 3,56 m 3,68 m | 6,05 t | 12,5 t | 18 t |
| 9,61/2,42 m | 3,56 m 3,68 m | 6,20 t | 15 t | 18 t |
| 9,61/2,42 m | 3,76 m 3,88 m | 6,35 t | 15 t | 18 t |



MyPÖTTINGER – Tout simplement. À chaque instant. Partout.

Profitez des nombreux avantages

MyPÖTTINGER correspond à notre portail client, qui vous propose des informations précieuses sur votre machine PÖTTINGER.

Accédez à des informations individuelles et des astuces utiles sur vos machines PÖTTINGER dans "mon parc machine". Ou informez-vous sur la gamme PÖTTINGER.

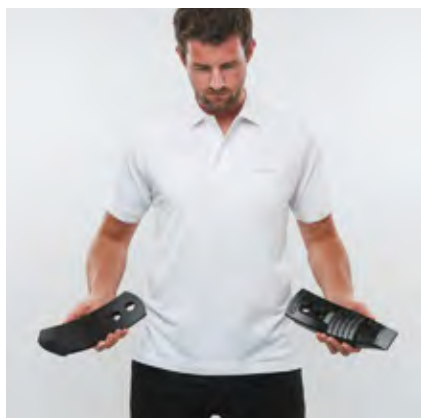
Mon parc machine

Rajoutez vos machines PÖTTINGER dans le parc machine et donnez lui un nom. Vous accédez à des informations précieuses telles que : astuces utiles, notices d'utilisation, catalogues pièces, informations d'entretien, ainsi que tous les détails techniques et documentations.

Informations sur la gamme de produits

MyPÖTTINGER vous propose pour toutes les machines à partir de l'année modèle 1997 des informations ciblées et spécifiques.

Scannez le QR-Code sur la plaque constructeur avec le smartphone ou la tablette ou saisissez confortablement sous www.mypoettinger.com, le numéro de série de votre machine depuis votre domicile. Vous obtiendrez de suite une multitude d'informations sur votre machine telles que : notices d'utilisation, informations sur les équipements, prospectus, photos et vidéos.



CLASSIC

DURASTAR

DURASTAR PLUS

Misez sur l'original

Les pièces d'origine PÖTTINGER se distinguent par leur fonctionnalités exemplaires, leur sécurité d'utilisation et leur performance. Chez PÖTTINGER, nous nous sommes imposés ces exigences.

C'est pour cela que nos pièces originales PÖTTINGER sont conçues avec des matériaux de haute qualité. Chaque pièce de rechange et pièce d'usure est adaptée aux performances de la machine. Car différentes conditions d'utilisation et de sols nécessitent une adaptation individuelle.

Nous sommes aux côtés de nos clients et proposons avec les trois gammes de pièces d'usure CLASSIC, DURASTAR et DURASTAR PLUS, la bonne solution répondant à tous leurs besoins. Les pièces d'origine sont rentables car le savoir-faire ne se laisse pas copier !

Leurs avantages

- Disponibilité immédiate et à long terme
- Longévité maximale grâce à des procédés de fabrication innovants et l'utilisation de matériaux de qualité
- Ajustement parfait évitant tout problème de fonctionnement
- Qualité de travail maximale grâce à l'adaptation optimale aux fonctionnalités de la machine
- Baisse des coûts et gain de temps grâce à des intervalles de remplacement des pièces d'usure plus longs
- Contrôle qualité strict
- Évolution continue par la recherche et le développement
- Fourniture de pièces dans le monde entier
- Prix attractifs et conformes au marché pour toutes les pièces d'usure

Gammes de pièces

CLASSIC désigne la gamme de pièces d'usure standard. Nous définissons ainsi la référence pour les pièces originales PÖTTINGER en matière de qualité, rapport qualité / prix et fiabilité. DURASTAR – l'innovation sur le marché de la pièce d'usure – résistance, qualité, performance et fiabilité.

Conditions d'utilisation et sollicitations extrêmes de la machine sont tout à fait normales pour vous ? Alors, la gamme DURASTAR PLUS est la solution pour vous.



Réussissez avec PÖTTINGER

- Une entreprise familiale depuis 1871
- Votre partenaire fiable
- Spécialiste des cultures et de la récolte
- Des innovations pertinentes pour un résultat exceptionnel
- Des racines en Autriche, mais présent dans le monde entier

Récoltez la qualité

- Un suivi du sol parfait permet le ramassage efficace d'un fourrage propre
- Qualité de coupe parfaite et longueur de coupe constante pour une qualité d'ensilage maximale
- Performance maximale, volume de chargement élevé, couple de déclenchement de sécurité élevé avec une puissance requise limitée
- Fiabilité maximale même dans des conditions difficiles

Informez-vous :

PÖTTINGER Landtechnik GmbH

Industriegelände 1
4710 Grieskirchen
Autriche
Tél. +43 7248 600-0
info@poettinger.at
www.poettinger.at

POETTINGER Canada Inc.

460 Rue Robinson Sud
Granby, QC, J2G 7N6
Canada
Tél. +1 450 372 5595
Fax +1 866 417 1683
info@poettinger.ca
www.poettinger.ca

PÖTTINGER AG

Mellingerstrasse 11
5413 Birmenstorf (Kt. Aargau)
Suisse
Tél. +41 56 201 41 60
info@poettinger.ch
www.poettinger.ch

PÖTTINGER France S.a.r.l.

129b, la Chapelle
68650 Le Bonhomme
France
Tél. +33 389 47 28 30
info@poettinger.fr
www.poettinger.fr

PÖTTINGER Belgium BV.

Adolphe Lacomblelaan, 69-71 B5
1030 Brussel
Belgique
Tél. +32 2894 4161
info@poettinger.be
www.poettinger.be