

Навесные оборотные плуги
SERVO

 **PÖTTINGER**

Идеальное вращение



Идеальное вращение



Все данные о технических характеристиках, размерах, весе, мощностях и т. п., а также изображения являются приблизительными и предоставляются без каких-либо гарантий. Комплектация представленных машин не ориентирована на конкретную страну, машины могут иметь индивидуальную комплектацию, а также могут быть доступны не во всех регионах. Ваш партнер по сбыту PÖTTINGER будет рад предоставить всю необходимую информацию.

Инновационный центр настройки, отличающийся простотой, невероятно прочный поворотный механизм и долговечная рама, а также оптимизированная под конкретные условия геометрия навесного оборудования — все эти важные факторы учитывались при разработке навесных оборотных плугов SERVO. С проверенными корпусами плуга и дополнительным оснащением PÖTTINGER ничто не мешает непрерывной эксплуатации в течение долгих лет.

Содержание

Идеальная почва	4
Для оптимального роста растений	4
Гибкость применения для более удобной работы	6
SERVOMATIC	8
PLUS – гидравлическая настройка ширины захвата	10
Оснащение On-Land	12
Надежность эксплуатации даже в самых сложных условиях	16
Гидравлическая система защиты от камней NOVA	20
Экономичность и эффективность	22
TRACTION CONTROL	24
Быстроизнашивающиеся детали	26
Точная вспашка	28
Корпус плуга	30
Дополнительные инструменты	34
Копирующие колеса	36
Обзор всех преимуществ	38
 Легкие навесные оборотные плуги	42
SERVO 2000 от 3 до 4 корпусов, до 130 л.с.	42
 Навесные оборотные плуги средней тяжести	46
SERVO 3000 от 3 до 6 корпусов, до 240 л.с.	46
 Тяжелые навесные оборотные плуги	50
SERVO 4000 от 4 до 6 корпусов, до 360 л.с.	50
Опции оснащения	54
Технические характеристики	56

Идеальная почва

Для оптимального роста растений



Залог успеха

Основная обработка почвы закладывает основу для этапов технологических работ для последующей культуры и, следовательно, оказывает решающее влияние на рост растений. Для хорошего развития растений требуется оптимальное снабжение водой и питательными веществами.

Рыхлая почва с естественным распределением пор без уплотнений обеспечивает интенсивное и глубокое прорастание культивируемых растений. Большое корневое пространство способствует непрерывному поглощению питательных веществ и воды из почвы в основные фазы роста. Недостаточное снабжение и дефицит предотвращаются за счет повышенной способности поглощать воду и питательные вещества. Это позволяет культивируемым растениям лучше справляться со стрессом.

Посевы, получающие достаточное питание, более жизнеспособны и могут лучше противостоять патогенам. В результате требуется меньше средств защиты растений и повышается урожайность, что является залогом для получения богатого урожая.

Целенаправленная обработка

Обработка почвы — это изменение ее структуры. Посредством целенаправленных сельскохозяйственных мероприятий по обработке почвы улучшается ее структура, что в значительной степени влияет на ее функции.

Плуг обеспечивает разрыхление на глубине пахотного слоя, что предотвращает образование уплотнений в верхнем слое почвы. Поворот поднятого грунта обеспечивает его разлом вдоль естественной структуры. В зависимости от типа почвы и ее состояния образуется структура пахотного слоя, которая облегчает проникновение и рост корней вглубь.

Кроме того, в разрыхленной почве меняется распределение пор по величине и их объем. Большая доля крупных пор приводит к более быстрому нагреву почвы за счет большего содержания воздуха, а также к более быстрой инфильтрации воды.



Прекрасное начало

Обработка почвы плугом не только обеспечивает ее разрыхление для последующего засева. Борозда плуга расставляет све точки над "i", что приводит к дополнительным преимуществам при выращивании сельскохозяйственных культур. Она оказывают прямое влияние на последующие шаги и развитие сельскохозяйственных культур.

Благодаря отвальной системе обработки почвы в посевном горизонте отсутствуют пожнивные и растительные остатки, так как с помощью плуга они надежно заделываются в почву. Таким образом гарантированно обеспечивается всход семян при низких требованиях к посевной технике.

Кроме того, снижается вероятность прорастания сорняков, так как сорные растения и их семена запахиваются в почву. В частности, в органическом земледелии, с устойчивыми сорняками и в проблемных местах, плуг по-прежнему остается предпочтительным методом профилактического и активного снижения степени засоренности посевов.

Для здоровья культур

Поверхностный растительный материал и пожнивные остатки зачастую становятся причиной повышенной фитосанитарной нагрузки на будущую полевую культуру. Органический материал создает такие условия, при которых возбудители различных болезней способны пережить до следующего инфицирования.

Проверенные временем корпуса плугов PÖTTINGER вместе с разнообразными предплужниками обеспечивают безостаточную заделку органической массы. Таким образом, инфекционная нагрузка грибковых болезней, таких как злаковый фузариоз (*Fusarium graminearum*) или желтая пятнистость пшеницы (*Drechslera tritici-repentis*), снижается, посевы становятся более здоровыми и жизнеспособными, а мероприятий по защите растений требуется меньше.

Использование плуга с качественной запашкой растительных остатков также помогает бороться с животными-вредителями. Так можно, например, ограничить область распространения и размножение кукурузной огневки.

Гибкость применения для более удобной работы



Упрощенная настройка

Правильная настройка плуга — это главная предпосылка для эффективной и размеренной работы. Инновационный центр настройки SERVOMATIC с кинематикой шарнирных четырехзвенников упрощает и ускоряет правильную настройку и регулировку оснащения для трактора. Это особенно полезно, если плуг используется с различными тракторами.

Регулировку развала, ширину захвата первого корпуса и регулировку точки приложения тяговой силы можно выполнить всего за несколько приемов. Все необходимые для этого точки регулировки наглядно расположены, легко доступны и точно настраиваются. Более того, геометрию навески можно приспособить к трактору посредством различных установочных положений. Это упрощает поднятие плуга.

Гидравлическая настройка ширины захвата PLUS обеспечивает быстрое адаптирование к условиям почвы. Давление срабатывания системы защиты от камней NOVA можно легко менять на блоке управления трактором.

Плавный переход

Большой диапазон регулировки ширины захвата первого корпуса облегчает эксплуатацию тракторов с различной шириной колеи. Регулировка возможна механически или гидравлически и оснащена шкалой для внутренней ширины колеи трактора для быстрого нахождения правильного положения. При гидравлической настройке ширины захвата, первый корпус регулируется автоматически. Благодаря равномерному переворачиванию поднятого грунта над корпусами плуга с первого по последний обеспечивается высокое качество работы.

Оптимальная передача тягового усилия

Заводская настройка точки тяги гарантирует оптимальную передачу мощности при минимальном износе. Однако адаптация все еще возможна. Точка приложения тягового усилия также автоматически регулируется в соответствии с изменяемой шириной захвата, обеспечивая тем самым линию тяги, которая проходит максимально по середине задней оси. Дальнейшая регулировка не требуется.



Переменная ширина

Высокая степень универсальности является основной предпосылкой для эффективной работы в поле. При использовании жесткого плуга препятствия зачастую затрудняют вспашку, тогда как гидравлическая регулировка ширины захвата PLUS упрощает процесс работы и требует только одну корректировку с помощью прибора управления. Таким образом, точная регулировка плуга позволяет плавно огибать препятствия. При работе на клиновидных участках поля регулировка PLUS тоже имеет свои преимущества и облегчает вспашку.

Это не только более высокий уровень комфорта, но также возможность быстро и надежно адаптировать ширину захвата под различные условия работы. Адаптирование ширины захвата в особенности целесообразно при изменении глубины борозды, чтобы постоянно обеспечивать оптимальное поворачивание и крошение поднятого грунта и, следовательно, отличное качество работы. Благодаря этому органический материал надежно заделывается в землю и обеспечивается сложение почвы с минимальными пустотами.

Универсальность

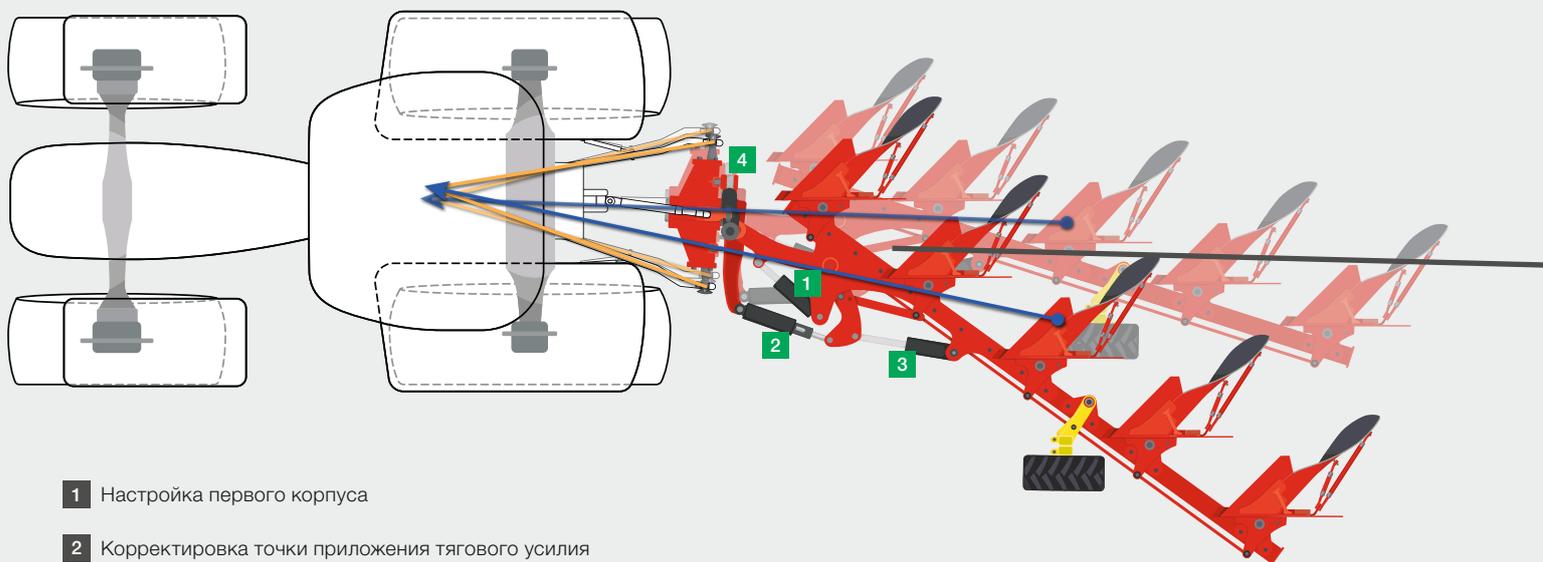
On-Land-опция серии SERVO 4000 обеспечивает дополнительную вариативность в использовании. С данным оснащением можно двигаться как по борозде, так и по невспаханной земле. Переключение между вспашкой «вне борозды» и вспашкой «в борозде» возможно в любой момент всего за несколько шагов и без применения инструментов.

Движение вне борозды позволяет использовать тракторы с широкими шинами большого объема или гусеницами. Это приводит к снижению давления на почву. Поскольку шина движется не по обрабатываемой земле, уплотнённая грушевидная зона почвы не достигает более глубоких слоев и этим предотвращается уплотнение борозды. Это защищает структуру почвы и способствует росту растений.

Расположение трактора параллельно поверхности земли и не наклонено в сторону, а также использование систем рулевого управления повышают комфорт работы.

Гибкость применения для более удобной работы

SERVOMATIC



- 1 Настройка первого корпуса
- 2 Корректировка точки приложения тягового усилия
- 3 Гидравлическая настройка ширины захвата
- 4 Регулировка отвала

Настройка первого корпуса

При разработке центра настройки SERVOMATIC особое внимание уделялось также большому ходу регулировки ширины захвата первого корпуса. Литой балансир изогнутой формы позволяет охватывать широкий путь регулировки для различных вариантов ширины внутренней колеи трактора от 1000 до 1500 мм.

Основная настройка обновленного центра SERVOMATIC выполняется механически с помощью внутреннего вращающегося шпинделя на основе ширины внутренней колеи трактора. При регулировке шкала помогает быстро найти правильную настройку с учетом внутренней ширины колеи трактора. Опционально это можно удобно осуществить с помощью гидравлического цилиндра.

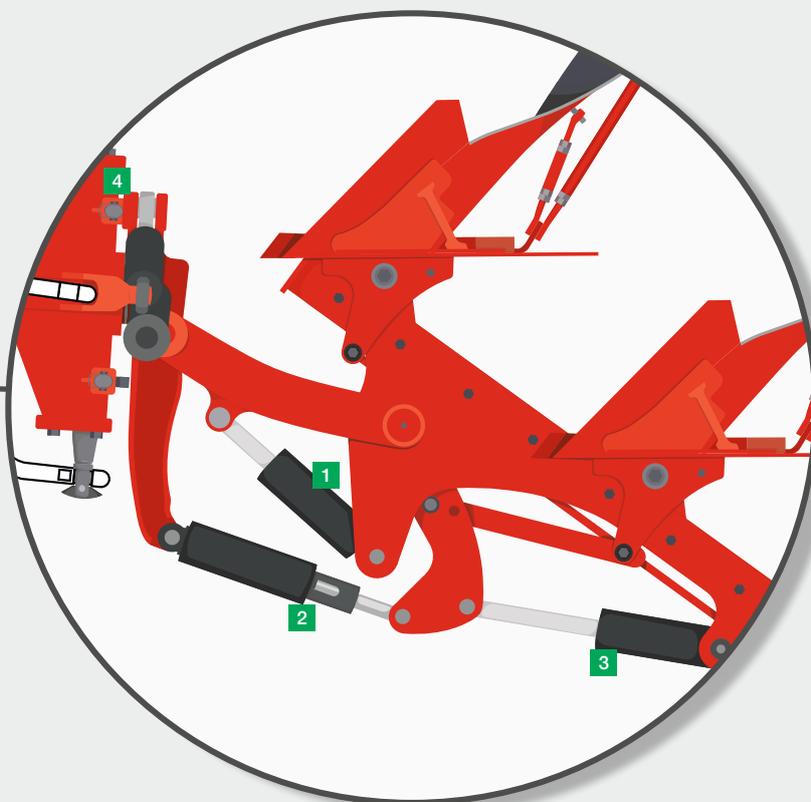
На плугах SERVO P и PN с гидравлической настройкой ширины захвата благодаря кинематике шарнирных четырехзвенников осуществляется автоматическая настройка первого корпуса при изменении ширины захвата.

Корректировка точки приложения тягового усилия

Для достижения оптимальной передачи усилия, а также в целях снижения степени износа и расхода топлива оптимально настроенная точка приложения тягового усилия имеет решающее значение. Линия приложения тягового усилия, проходящая по центру заднего моста трактора, дает среднюю передачу усилия без боковой тяги.

Точка приложения тягового усилия на плугах SERVO для нормальных условий эксплуатации настроена на заводе. С помощью свободно качающегося заднего подъемного рычага трактора плуг автоматически выравнивается вдоль оптимальной линии приложения тягового усилия, чтобы она приходилась на центр заднего моста трактора.

Для особых условий эксплуатации, например, при вспашке на склоне или для изменения прилагаемого давления, можно отрегулировать точку приложения тягового усилия с помощью шпинделя. Если на плуге установлен поворотный цилиндр рамы, то механизм корректировки точки приложения тягового усилия интегрирован в него через упор для ограничения хода цилиндра при повороте.



Гидравлическая настройка ширины захвата

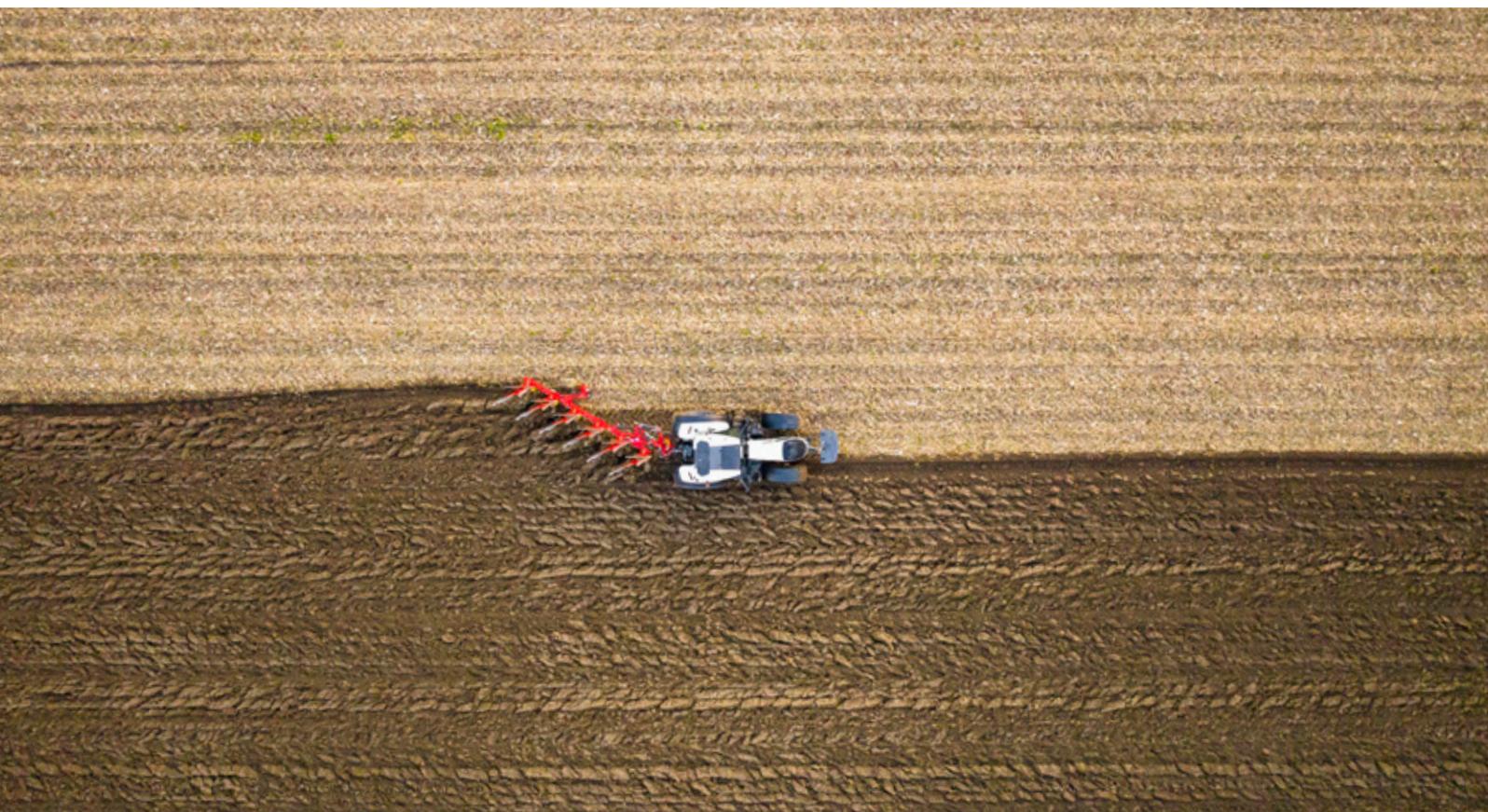
Ширина захвата отдельных корпусов плуга может по желанию регулироваться посредством гидравлического привода. В зависимости от расстояния между корпусами и серии плуга можно добиться различной ширины захвата. С помощью кинематики шарнирных четырехзвенников центра настройки SERVOMATIC осуществляется синхронное адаптивное изменение первой борозды к остальным корпусам при внесении изменений и оптимизация точки приложения тягового усилия.

Регулировка отвала

Угол поперечного наклона плуга настраивается через отвал и подлежит адаптивному изменению при изменении глубины борозды. Поэтому шпиндель отвала выполнен в виде замкнутой направляющей отвала со штифтом и может настраиваться без использования инструмента.

Гибкость применения для более удобной работы

PLUS – гидравлическая настройка ширины захвата



Переменная ширина захвата

В зависимости от участка, имеющихся условий и типа почвы может быть целесообразным соответственно адаптировать ширину захвата для достижения идеального результата. В зависимости от расстояния между корпусами возможны различные варианты ширины захвата.

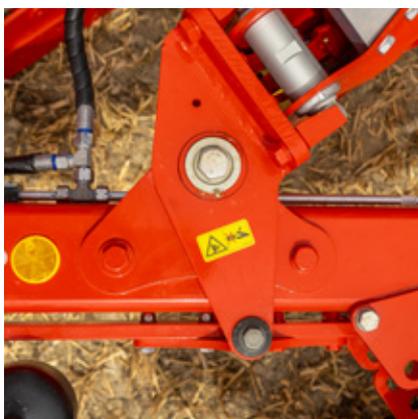
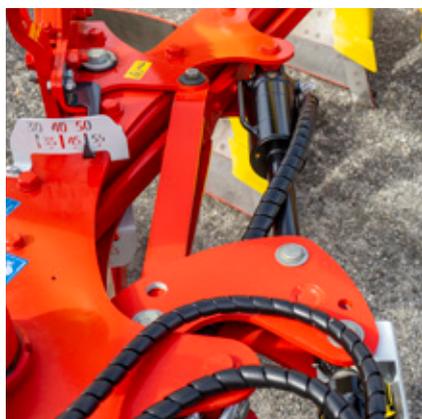
Для равномерного переворачивания поднятого грунта следует также при изменении глубины борозды соответственно адаптировать ширину захвата, что обеспечит неизменное соотношение между рабочей глубиной и шириной захвата.

Кроме того, для сельскохозяйственных целей можно использовать различный переворот поднятого грунта при измененной ширине захвата.

PLUS к комфорту

Адаптирование ширины захвата на плугах SERVO с гидравлической регулировкой ширины захвата PLUS выполнять просто, удобно, и делать это можно во время движения. К тому же адаптирование ширины захвата корпусов плуга можно выполнять без операций закручивания. Регулировка дисковых ножей и копирующих колес выполняется попутно.

На тракторе для этого должен иметься гидравлический регулирующий клапан двойного действия. После настройки ширины захвата первого корпуса на внутреннюю ширину колеи трактора, она регулируется автоматически при изменении ширины захвата. Это выполняется посредством центра настройки с кинематикой шарнирных четырехзвенников соответственно остальным корпусам.



Непрямое управление

Для ширины захвата отдельных корпусов плуга с гидравлической регулировкой ширины захвата используется непрямое управление, которое реализуется через регулировочный рычаг с помощью гидравлического цилиндра. При активации каждое изменение гидравлического цилиндра весьма точно передается на корпуса плуга через шарнирное соединение регулировочного рычага.

Наружная установка

При наличии системы регулировки PLUS точки вращения корпусов плуга расположены снаружи трубы основной рамы. Поэтому в самой трубе основной рамы не требуется больших отверстий, что повышает устойчивость. Для обеспечения длительного срока службы подшипниковые опоры шарнирных точек нуждаются в смазке.

Несколько позиций

На плугах SERVO без гидравлической настройки ширины захвата соответствующую регулировку в соответствии с требованиями можно выполнять вручную. Это можно сделать посредством многоступенчатой схемы отверстий и винта согласно заданным требованиям.

Варианты ширины захвата по запросу

	Ширина захвата при расстоянии между корпусами 88 см	Ширина захвата при расстоянии между корпусами 95 см	Ширина захвата при расстоянии между корпусами 102 см	Ширина захвата при расстоянии между корпусами 115 см*
SERVO 2000	28, 32, 37, 42, 46 см	30, 35, 40, 45, 50 см	32, 38, 43, 48, 54 см	
SERVO 2000 P	28–46 см	30–50 см	32–54 см	
SERVO 2000 N	28, 32, 37, 42, 46 см	30, 35, 40, 45, 50 см	32, 38, 43, 48, 54 см	
SERVO 3000		30, 35, 40, 45, 50 см	32, 38, 43, 48, 54 см	
SERVO 3000 N	28, 32, 37, 42, 46 см	30, 35, 40, 45, 50 см	32, 38, 43, 48, 54 см	
SERVO 3000 P		30–50 см	32–54 см	
SERVO 3000 PN	28–46 см	30–50 см	32–54 см	
SERVO 4000		30, 35, 40, 45, 50, 55 см	32, 38, 43, 48, 54, 59 см	
SERVO 4000 N		30, 35, 40, 45, 50, 55 см	32, 38, 43, 48, 54, 59 см	
SERVO 4000 P		30–55 см	32–59 см	35–64 см
SERVO 4000 PN		30–55 см	32–59 см	

* Расстояние между корпусами 115 см только в сочетании с оснащением On-Land

Гибкость применения для более удобной работы

Оснащение On-Land





Вне борозды

Для большей защиты почвы и комфорта плуг SERVO 4000 с опциональным оснащением On-Land может использоваться как для вспашки классическим способом в борозде, так и вне борозды на невспаханной земле. В то же время при вспашке вне борозды без проблем возможно использование тракторов с широкими шинами и гусеницами, а также применение систем рулевого управления.



Центр настройки

Принцип работы центра регулировки SERVOMATIC и расположение точек регулировки остаются неизменными при использовании оснащения On-Land. Однако для работы вне борозды необходимы гидравлическая регулировка первого корпуса и цилиндр поворота рамы. Кроме того, такие компоненты, как поворотный рычаг, отличаются от компонентов версии, предназначенной для работы в борозде, поэтому дооснащение невозможно.



Максимальная ширина

Для работы вне борозды можно использовать тракторы с внешней шириной до 3,0 м, оставляя достаточно места до стенки борозды. Это означает, что вспашку можно выполнять на тракторе с большими и широкими шинами. Это минимизирует давление на почву. Проезд по борозде возможен при ширине внутренней колеи трактора от 1050 мм.



Легкая переналадка

Для перехода от работы в борозде к вспашке вне борозды рама переводится в положение On-Land с помощью первого цилиндра первого корпуса. Путь выдвижения можно регулировать с помощью регулировочной втулки в зависимости от внешней ширины трактора. Это уменьшает радиус поворота и сокращает действующие силы. Точка тяги также предварительно настроена для работы вне борозды, регулируется с помощью кинематики регулировочного центра и в нормальных условиях не требует какой-либо коррекции. Необходимо отрегулировать развал.

Гибкость применения для более удобной работы



Навешивание машины

Навесные оборотные плуги SERVO соединяются с трактором с помощью трехточечной навески. Наряду со стандартными навесными осями в различных категориях доступны навесная ось с двойной опорой, а также управляемая ось. Опциональная управляемая ось в первую очередь рекомендуется для вспахивания извилистых полей или участков со множеством препятствий.

Для навесных осей возможна регулировка в четырех положениях посредством серег нижней тяги. Для крепления верхней тяги имеются два фиксированных отверстия и один продольный паз (SERVO 2000) или два продольных паза (SERVO 3000 и SERVO 4000). Таким образом, возможно индивидуальное изменение геометрии трактора. В зависимости от модели тяговый усилитель TRACTION CONTROL может быть интегрирован в навесную башню.

Для удобства присоединения и отсоединения машины на раме установлена поворотная опора. Это делает возможным безопасное прицепление и быструю парковку.

В поле и на дороге

Встроенный поворотный цилиндр рамы помогает не только при поворотах за счет увеличенного дорожного просвета и оптимального расположения центра тяжести, но и при комфортной и безопасной транспортировке по дорогам. При повороте рамы в середину транспортная ширина остается минимальной даже при большом количестве корпусов. Предотвращается превышение наружной ширины трактора и повышается безопасность движения.



Надежная транспортировка

Транспортные маятниковые колеса за счет больших размеров гарантируют точный контроль глубины. Всего за несколько движений их можно использовать для транспортировки по дорогам в качестве транспортных колес. Таким образом, при движении по дорогам снимается нагрузка с подъемного механизма задней части трактора, а на передней оси сохраняется больше веса. Это улучшает ходовые качества и безопасность при движении по дорогам. Для этого плуг поворачивается в центральное положение.

Освещает путь

Для транспортировки по дорогам в заднюю часть плуга вставляется опциональный кронштейн освещения. При движении в сумерках или ночью кронштейн освещения отмечает заднюю границу плуга и улучшает его видимость для других участников дорожного движения.

Обзор подключения гидравлики

В зависимости от комплектации для обслуживания требуется разное количество разъемов на гидравлике трактора. Чтобы не ухудшать обзор даже при большом количестве функций гидравлики, подключения гидравлики четко промаркированы.

SERVO	SERVO N	SERVO P	SERVO PN
1 x ДД ¹ разворот	1 x ДД разворот	1 x ДД разворот	1 x ДД разворот
	1 x ПД ² давление срабатывания	1 x ДД ширина захвата	1 x ДД ширина захвата
			1 x ПД давление срабатывания

Опционально требуется по 1 x ДД для регулировки первого корпуса и регулировки глубины копирующих колес, а также 1 x ПД для TRACTION CONTROL. Благодаря продуманной комбинации гидравлических функций для поворотной стрелы при вспашке с почвоуплотнителем не требуются дополнительные разъемы. Все необходимые гидравлические шланги при этом вводятся через прочный полый вал, который защищает их от повреждений и трения. В целях обеспечения более длительного срока службы и безопасной эксплуатации в гидравлическую систему интегрирован прямооточный фильтр, предотвращающий повреждения компонентов вследствие загрязнения.

¹ ДД = блок управления двойного действия

² ПД = блок управления простого действия

Надежность эксплуатации даже в самых сложных условиях



Для новых задач

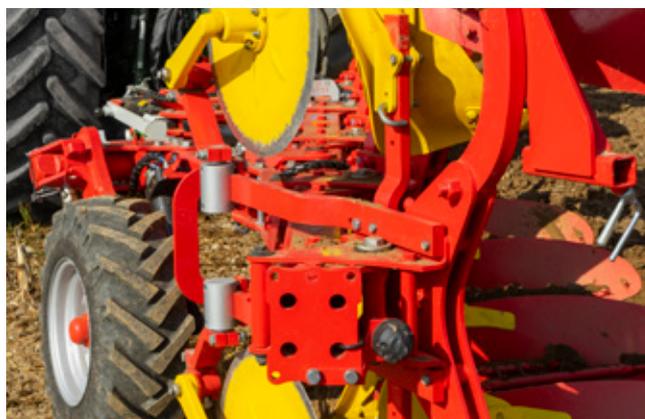
В моделях SERVO объединились многолетний опыт производства плугов, пожелания и потребности практического использования, а также технические ноу-хау. Прочные компоненты обеспечивают надежность при работе в поле.

Основная рама, компоненты поворотного механизма и навеска сконструированы с учетом практических требований и стали основой для надежной эксплуатации. При обработке почв с высокой долей камней или подстилающей скальной породой плуги SERVO подкупают наличием гидравлической системы защиты от камней NOVA и гарантируют надежную, безостановочную эксплуатацию без повреждений плуга.

Прочная конструкция рамы

Чтобы еще лучше воспринимать нагрузки, возникающие во время работы, конструкция рамы и поворотный корпус были оптимизированы. Большой подшипник основной рамы оптимально воспринимает тяговые усилия. Кроме того, конструкция уменьшает воздействующие силы и защищает все точки опоры и установленные детали.

- Большой подшипник основной рамы с прочной конструкцией для высокой прочности.
- Высокая степень прочности и восприятие усилия изгиба для безопасной эксплуатации
- Бережная эксплуатация компонентов и навесного оборудования.



Для большой мощности

В зависимости от оснащения плуг SERVO 4000 подходит для широкого спектра применений при тяговой мощности от 140 до 360 л.с. Плуги SERVO 3000 для сегмента средней мощности разработаны для тракторов мощностью от 80 до 240 л.с. Новый центр настройки SERVOMATIC упрощает и ускоряет настройку для различных тракторов и обеспечивает высочайшую эффективность на поле.

Геометрия навесного кронштейна и центра настройки оптимизирована для эксплуатации с различными тракторами. Благодаря различным положениям крепления верхних тяг на монтажной башне и регулируемой по высоте монтажной оси вы всегда сможете найти правильное монтажное положение. Новая конструкция позволяет легко снимать навесное оборудование.

Преодолевая препятствия

Гидравлическая система защиты от камней NOVA разработана для самых сложных задач. Конструкция элемента NOVA обеспечивает максимальное усилие срабатывания и наилучший возврат в исходное положение. Размещенный внутри цилиндр защищен от повреждений и загрязнений. Расположенные по центру и вблизи рамы компенсаторы обеспечивают равномерное распределение давления в системе.

- Давление срабатывания настраивается гидравлически.
- Быстрый возврат в исходное положение благодаря растущему давлению срабатывания при обходе препятствий.
- Высокий подъем при обходе препятствий и боковой отвод.
- Дополнительный срезной болт для экстремальных нагрузок.

Надежность эксплуатации даже в самых сложных условиях



Для самых тяжелых условий

Конструкция центральной трубы рамы оптимизирована, чтобы она могла еще лучше принимать нагрузку, действующую во время эксплуатации. Для обеспечения высокой прочности рамы количество отверстий было снижено до минимума, а сами отверстия расположены вдоль центральной оси рамы с низким напряжением. Благодаря этим решениям на материал и прочность не оказывается лишнее негативное воздействие. Поэтому подшипниковый узел держателя корпуса на гидравлическом устройстве регулировки ширины захвата находится за пределами трубы рамы.

Дополнительная жесткость

Щадящую передачу тягового усилия с навесного кронштейна и балансира на раму обеспечивает большой подшипник основной рамы. Он простирается от первого до третьего корпуса плуга на моделях SERVO 3000 и SERVO 4000 и до второго корпуса на плугах SERVO 2000. Прикручивается он к раме с обеих сторон с помощью внутренней винтовой планки. Предотвращается смятие профиля рамы.

Надежное вращение

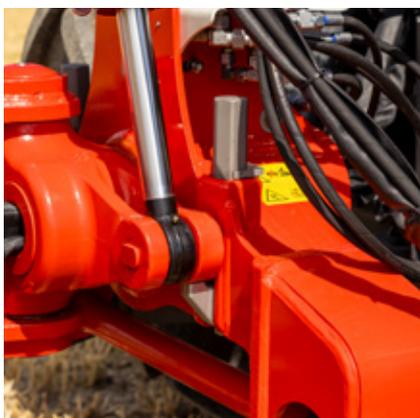
Поворотный механизм навесных оборотных плугов SERVO состоит из поворотной оси и большого поворотного корпуса. Благодаря большому расстоянию между подшипниками и большому коническому роликоподшипнику действующие на подшипник усилия уменьшаются. Вдобавок поворотный вал выполнен полым и одновременно служит для ввода гидравлических шлангов, которые таким образом оптимально защищены от повреждений.

Метод стального литья, с помощью которого изготовлен поворотный корпус, обеспечивает высокое качество материала для длительного срока службы. Для уменьшения сил, действующих на подшипник, поворотный корпус имеет большие размеры. Двухсрезное соединение поворотного цилиндра равномерно распределяет усилия. Опорная шейка поворотного цилиндра выполнена в виде кованого компонента и интегрирована на большой площади в навесную башню.



Долговечный балансир изогнутой формы

Большой балансир изготовлен из высококачественной литой стали и слегка изогнут. Это обеспечивает высокую прочность и долговечность. За счет изогнутой формы увеличивается свободное пространство первого корпуса и обеспечивается широкий диапазон регулировки первой борозды SERVO. Таким образом, возможна обширная адаптация к различным тракторам.



Всегда готов к работе

Шпиндель отвала расположен внутри замкнутой направляющей отвала со штифтом. Благодаря скрытому исполнению поворотный шпиндель защищен от загрязнений. В любое время возможна простая регулировка.

Дополнительно предотвращается напряжение в поворотном корпусе, так как поворотный цилиндр при повороте ложится на штифт.

Повышенная прочность

Для обеспечения повышенной прочности корпусов они не соединяются сваркой, а свинчиваются. Ввиду отсутствия сварных швов материал в месте соединения не ослабевает и в полной мере сохраняет свою прочность.

Простая замена

Во избежание перегрузки и повреждения стандартные модели и модели PLUS серий SERVO 3000 и SERVO 4000 оснащены срывным болтом. При активации отсутствует поперечная деформация болта и, следовательно, нет заклинивания между стойкой и корпусом. Это означает, что они не будут повреждены. Простая замена гарантирует, что пług вскоре снова будет готов к работе. Это экономит время и повышает производительность. Модели SERVO 2000 имеют механическую защиту от камней со срезным болтом.

Надежность эксплуатации даже в самых сложных условиях

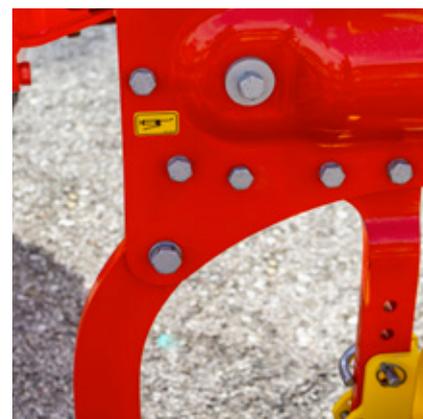
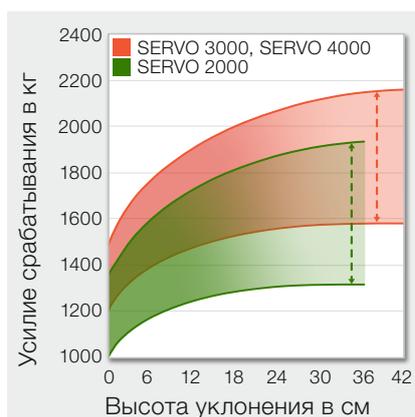
Гидравлическая система защиты от камней NOVA





Преодолевая препятствия

Благодаря надежной системе защиты от камней NOVA равномерная, бесперебойная работа обеспечивается даже на участках с большим количеством камней или подстилающей скальной породой. Выбор высокопрочных материалов в сочетании с точно регулируемой гидравликой делает систему незаменимым помощником в сложных условиях. Работа в режиме NONSTOP и высокое качество работы приводят к повышению производительности и эффективности работы.



Инновационность

Оптимизированная конструкция системы на практике ведет к существенным преимуществам. Размещенный внутри цилиндр защищен от повреждений и загрязнений посредством пресс-подвески. Компактная конструкция элемента NOVA обеспечивает незначительное смещение веса назад, он расположен близко к раме и обеспечивает большое уклонение:

- SERVO 2000: 36 см вверх и 20 см в сторону
- SERVO 3000 и SERVO 4000: 42 см вверх и 20 см в сторону

Дозируемая мощность

С помощью пульта управления простого действия можно безопасно и быстро регулировать давление в гидравлической системе. В результате диапазон регулировки силы срабатывания составляет от 1000 до 1350 кг для SERVO 2000 и от 1200 до 1500 кг для SERVO 3000 и SERVO 4000. При увеличивающемся ходе откидывания растущее усилие обеспечивает быстрый возврат корпуса в исходное положение. Центральный ряд аккумуляторов с компрессионными камерами надежно поглощает высокие пики нагрузки и защищает материал.

Безопасность превыше всего

В дополнение к элементу NOVA установлен срезной болт, предотвращающий повреждение плуга при крупных препятствиях. Он предназначен для защиты навесного оборудования и рамы от чрезмерных нагрузок. Болт обладает чрезвычайной твердостью, благодаря чему обеспечивается чистый срез, и легкая замена.

Экономичность и эффективность



Повышение тяги

Даже при сложных почвенных условиях требуется достаточная тяга для минимизации проскальзывания колес. В противном случае проскальзывание колес может привести к нарушениям в структуре почвы, вызвав забивание пор и уплотнения, которые создают барьер для воды, питательных веществ и препятствуют росту растений. Поэтому оптимальное увеличение тягового усилия имеет решающее значение для эффективного движения вперед, позволяя также снизить расход топлива на гектар и повысить производительность по площади.

В дополнение к адаптированному давлению воздуха в шинах и достаточной балластировке, разработчики навесных оборотных плугов SERVO предлагают соответствующее техническое решение. Встроенный усилитель тяги TRACTION CONTROL улучшает передачу усилия с трактора на почву за счет дополнительного веса на задней оси трактора.

Износостойкость

Высокое сопротивление рабочих орудий к износу является решающим фактором для обеспечения длительного срока службы и способствует снижению расходов, связанных с изнашиванием оборудования. Долотообразные наконечники и лемехи в исполнении DURASTAR обеспечивают длительный срок службы в самых тяжелых условиях, способствуют длительным интервалам замены и экономичной вспашке. В дополнение к сменным наконечникам плуга предлагается также особо прочный долоотообразный лемех, который демонстрирует абсолютную устойчивость при наличии большого количества камней. При этом постоянно гарантируются надежное ведение и отличное качество работы.

- Длительный срок службы наконечников, используемых с обеих сторон, благодаря наплавке карбидом вольфрама
- Корпуса из закаленной мелкозернистой бористой стали



Простое проворачивание

При большой ширине захвата или большом количестве корпусов, а также коротком ходе гидравлики трактора опциональный цилиндр поворота рамы делает разворот более эффективным и беспроблемным. Поворот всей рамы плуга к центральной оси позволяет создать небольшой радиус поворота. Подъемный и поворотный механизмы трактора защищены меньшими силами, а дорожный просвет значительно увеличивается.

В сочетании с гидравлической регулировкой ширины захвата за счет системы Master-Slave («ведущий-ведомый») поворот выполняется только на необходимое расстояние в соответствии с установленной шириной захвата. Это позволяет обойтись без лишнего поворотного пути.. Кроме того, нет необходимости уменьшать ширину захвата до минимума, а компоненты гидравлической системы регулировки ширины захвата не подвергаются нагрузке в процессе поворота.

Вспашка с почвоуплотнителем

Благодаря работе с почвоуплотнителем два рабочих процесса можно объединить и выполнить за один проход. Сразу после вспашки выполняют уплотнение разрыхленной почвы. Это не только помогает уберечь ценную почвенную воду от испарения, впоследствии делая ее доступной для семян, но также требует меньше проходов, позволяя экономить время и деньги.

Почвоуплотнитель на поле удерживается сцепкой с большим захватом. На поворотной полосе он отсоединяется гидравлически. Положение захвата можно регулировать в нескольких положениях, чтобы при различной ширине захвата гарантировать бесперебойную работу. На плугах SERVO PLUS с гидравлической регулировкой ширины захвата выполняется одновременная настройка кронштейна почвоуплотнителя в соответствии с шириной захвата. Для безопасной транспортировки по дорогам кронштейн можно зафиксировать в пределах ширины трактора.

Экономичность и эффективность

TRACTION CONTROL



Работа на полную мощность

С помощью опционального усилителя тяги TRACTION CONTROL можно оптимизировать передачу усилия с трактора на почву. Дополнительный вес на заднюю ось трактора улучшает тягу трактора. Улучшенная тяга, в свою очередь, уменьшает пробуксовку колес и предотвращает уплотнение почвы в результате размазывания. Кроме того, за счет эффективного движения вперед снижается расход топлива на обработанный гектар и увеличивается производительность по площади.

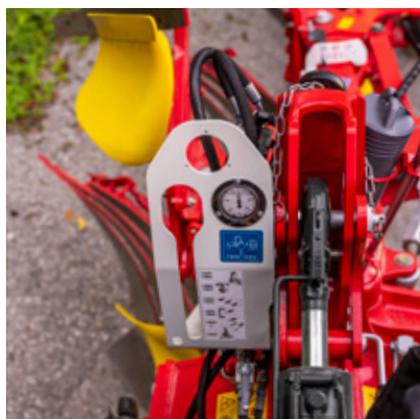
- Снижение расхода топлива на гектар до 10 %
- Уменьшение пробуксовки колес до 50 %
- Увеличение производительности по площади

Усилитель мощности доступен для моделей SERVO 3000 с 5 и 6 корпусами, а также для всех моделей SERVO 4000 с корпусами от четырех до шести.

Повышенная тяга как средство против уплотнения

Если плуг эксплуатируется с активной системой регулировки усилия тяги трактора, электронная система управления подъемным механизмом постоянно регулирует высоту подъемного механизма в зависимости от необходимой тяги. Так, в уплотненных местах плуг слегка приподнимается из почвы, чтобы обеспечивалась равномерная потребная тяга.

Благодаря дополнительной тяге, обеспечиваемой усилителем TRACTION CONTROL, плуг может управляться с повышенным контролем положения. При этом снижается интенсивность управления подъемным механизмом трактора либо подъемный механизм меньше отклоняется от заданной высоты подъема. Таким образом, плуг сохраняет одинаковую рабочую глубину даже на уплотненных участках, а почва обрабатывается и разрыхляется на постоянную глубину.



Все гениальное просто

Когда система нагружается давлением, гидравлический цилиндр в монтажной башне перемещает палец сферического элемента верхней тяги в продольном отверстии назад посредством рычага. За счет этого трактор посредством верхней тяги слегка подтягивается к плугу, подобно укорачиванию верхней тяги. При этом вес переносится на заднюю ось трактора. Тем не менее плуг расположен внутри продольного отверстия и может адаптироваться к поверхности почвы.

Точная передача веса

С помощью гидравлической системы с цилиндром простого действия дополнительный вес деликатно передается на заднюю ось трактора. По хорошо просматриваемому манометру на башне можно контролировать давление предварительного натяжения в системе. Это облегчает реагирование на различные ситуации. Нагрузку на заднюю ось можно увеличить макс. до 1440 кг.

На постоянном уровне

Чтобы поддерживать перенос веса на заднюю ось трактора постоянным, в гидросистему интегрирован заполненный азотом гидроаккумулятор. Это обеспечивает постоянное давление даже при движении по склонам и холмам. Повышение или спад давления масла в системе предотвращается.

Практическое испытание TRACTION CONTROL

В Австрийском университете природных ресурсов (BOKU)* в Вене система была протестирована в практических полевых условиях с использованием SERVO 45 S на средне-тяжелых почвах. Влияние на расход топлива и пробуксовку колес трактора исследовалось при рабочей ширине 2,60 м и рабочей глубине 25 см. Удалось установить следующее положительное влияние при активном усилении тяги:

Исследуемый параметр	Без активного TRACTION CONTROL	С активным TRACTION CONTROL	Эффективность
Расход топлива	20,5 л/га	18,4 л/га	- 2,1 л/га
Пробуксовка задних колес	4,8 %	3,3 %	-1,5% баллов
Производительность	1,94 га/ч	2,07 га/ч	+ 0,13 га/ч

* Маркус Шюллер, Герхард Мойци, Институт сельскохозяйственной инженерии Хельмут Вагентристль, экспериментальная ферма Грос Энцесдорф

Экономичность и эффективность

Быстроизнашивающиеся детали



Прочность

При обработке почвы износ рабочих орудий неизбежен. Его степень зависит от различных параметров. Прежде всего, тип почвы с различным гранулометрическим составом минеральной фракции почвы и минеральный состав почвы являются факторами, на которые невозможно повлиять. К тому же плотность и влажность грунта играют важную роль. Что касается процесса обработки, то здесь рабочая скорость и глубина обработки влияют на износ быстроизнашивающихся деталей.

По мере износа орудия их форма и геометрия меняются, что также может влиять на угол зацепления, эффект обработки и необходимое усилие тяги. Специальные сплавы, покрытия и наплавка твердого сплава гарантируют дополнительную защиту от износа, обеспечивая более стабильное качество работы и длительный период стойкости.

Корпуса для любых задач

Требования к материалу корпусов плуга в значительной степени продиктованы почвенными условиями. Поэтому компания PÖTTINGER предлагает корпуса плугов, изготовленные из различных материалов, которые дополнительно обработаны для повышения износостойкости.

Все корпуса плугов с обозначением Wc DURASTAR и UWc DURASTAR обладают чрезвычайно твердым наружным слоем и одновременно эластичной сердцевиной. Эти свойства достигаются за счет насыщения корпусов углеродом. Углерод накапливается во внешнем слое. Это делает сталь более прочной и устойчивой, что значительно повышает износостойкость. Однако внутренняя часть остается эластичной, что позволяет избежать разрывов и трещин. Кроме того, этот процесс делает поверхность более гладкой, уменьшая износ и предотвращая налипание почвы.



Режущие кромки

Режущие кромки установлены на цельных корпусах из листового металла в том месте, где они больше всего подвержены нагрузкам. Поэтому режущие кромки изготовлены из мелкозернистой стали толщиной 8 мм. Для дополнительной износостойкости компоненты подверглись сквозной закалке. В целях обеспечения высокого качества работы в долгосрочной перспективе замена режущих кромок производится быстро и не требует больших затрат.



Лемешные полотна

Для лемешных полотен с толщиной материала 11 мм также используется закаленная борсодержащая сталь. Для хорошего вхождения даже в сложных почвенных условиях лемешные полотна у режущей кромки скошены вперед. В зависимости от формы плуговых корпусов они доступны длиной 16 или 18 дюймов.

Сменные наконечники DURASTAR

Лемешные полотна используются в сочетании со сменными наконечниками DURASTAR. Наконечники подвергаются наплавке (твердого сплава), термической обработке с нанесением покрытия. При этом на поверхности закрепляются частицы карбида вольфрама и образуется высококачественный слой для защиты от износа. Долото можно использовать с обеих сторон, что приводит к оптимальному использованию быстроизнашивающегося материала и, таким образом, увеличивает срок службы. Сохранение формы долота в течение длительного времени обеспечивает безопасное втягивание.

Долотообразные лемехи DURASTAR и разделенный корпус

Для очень твердых и каменистых почв рекомендуется использовать долотообразные лемехи в исполнении DURASTAR или разделенные корпуса. Сплошной лемех долотообразного лемеха с прочным быстроизнашивающимся наконечником гарантирует вхождение в почву. Стоит отметить, что долотообразные лемехи особенно подходят для приповерхностной вспашки. Разделенный корпус по форме и функциям аналогичен долотообразному лемеху. Ваше преимущество заключается в возможности отдельной замены наконечника и лемеха. Это означает, что изношенные наконечники можно заменить независимо от лемеха.

Точная вспашка



Превосходные результаты

Для наилучшей картины вспашки компания PÖTTINGER предлагает корпуса плуга подходящей формы для всех видов почвы и целей применения. Корпуса различной длины и изогнутой формы могут быть цельными или полосовыми. С неизменным качеством можно осуществлять как неглубокую, так и глубокую вспашку в зависимости от требований. Это позволяет создать оптимальные начальные условия для развития растений после посева.

Больше места

Широкая расчистка борозды позволяет работать с широкими шинами трактора и тем самым защищает почву. Для рыхления существующих уплотнений можно установить следорыхлитель, чтобы обеспечить растениям доступ к более глубоким слоям почвы. Прорастающий корнями объем почвы увеличивается и повышает усвояемость питательных веществ агрокультурами.

Для больших масс

При введении большого количества соломы и растительных остатков предъявляются особые требования к плугу. На выбор доступны различные варианты высоты рамы и расстояния между корпусами. Вместе с тем при большой высоте рамы и достаточном расстоянии между корпусами органическая масса надежно и без заторов вработывается в землю. Предплужники или листовые предплужники дополнительно помогают справиться с этой задачей. Это обеспечивает лучшие условия для заключительных этапов работы и оказывает положительное фитосанитарное действие. Предотвращается риск заражения сажаемых культур грибными болезнями через остатки урожая и стерни на поверхности почвы.

- Высота рамы 74, 80 или 90 см в зависимости от модели
- Расстояние между корпусами 88, 95, 102 или 115 см в зависимости от модели
- Широкий выбор дополнительных орудий для самых разных требований



Точность на краю поля

Для удовлетворительного и равномерного результата работы необходимо постоянное ведение плуга по глубине с помощью опорных колес. В зависимости от требований доступны проверенные на практике маятниковые копирующие колеса, двойные копирующие колеса и транспортные маятниковые колеса. Прикрепив их близко к раме плуга, улучшается пригодность для пограничной вспашки, и вспашка возможна до самого края поля даже при небольшой ширине захвата. Это означает, что растительные остатки и сорняки надежно захватываются вплоть до границы поля. Это важно для таких трав, как пырей, который зачастую распространяется по всему полю. Таким образом, обеспечивается аккуратная вспашка с первой до последней борозды.

Дисковый нож, поставляемый в качестве опции, и опорный нож обеспечивают четкую границу борозды. Это особенно важно для качественных результатов работы при большом количестве органической массы и при вспашке пастбищ или кормовых угодий.

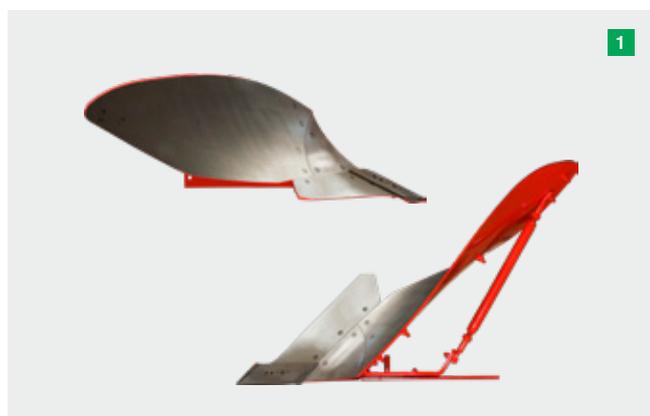
Для здорового корма

«Для меня, как земледельческого хозяйства со свиноводством, вспашка по-прежнему является приоритетом, потому что я хочу избежать загрязнения корма токсинами. Особенно после кукурузы, я придерживаюсь мнения, что стебли кукурузы следует тщательно запахивать из-за фузариоза пшеницы. Когда пришло время покупать новый плуг, мы опробовали несколько моделей, в том числе SERVO 4000 от PÖTTINGER. Я пришел к выводу, что это плуг высшего класса, и остановил свой выбор на SERVO 4000 P с гидравлической регулировкой ширины захвата и гидравлическим копирующим колесом. Мне особенно нравится отличная картина вспаханной земли и устойчивость плуга. Что меня также восхитило, – легкая настройка. Когда я его навесил, все сразу отлично заработало. Мы очень довольны плугом».

Герхард Нойбауэр
Сельскохозяйственный производитель
Тальхайм возле Вельса | Австрия

Точная вспашка

Корпус плуга

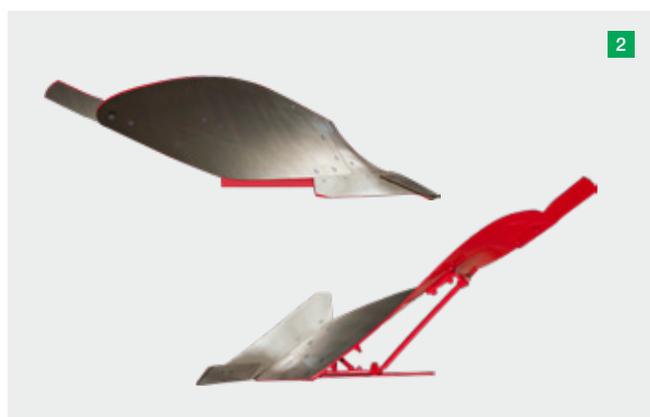


Вытянутые сплошные корпуса

1 27 Wc DURASTAR

Легкий корпус, хорошо подходит для использования на холмистой местности. Идеально для вспахивания лугов и неглубокой вспашки, для хорошего формирования борозды. Пригоден для работы на высоких скоростях.

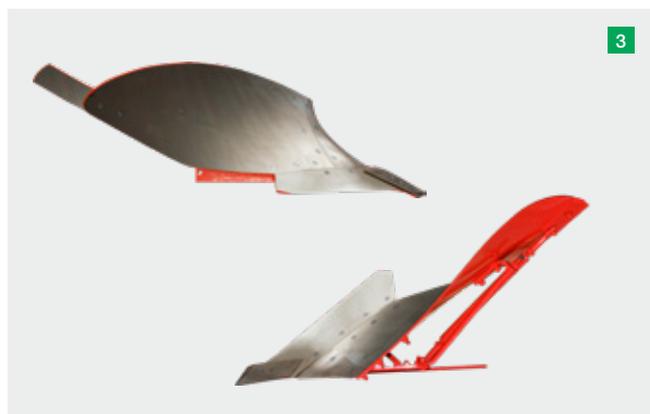
- Рабочая ширина до 45 см
- Рабочая глубина до 25 см
- Расчистка борозды до 48 см



2 36 Вт

Отвал вытянутой, изогнутой формы для тяжелых, клейких почв. Подходит для умеренных рабочих скоростей.

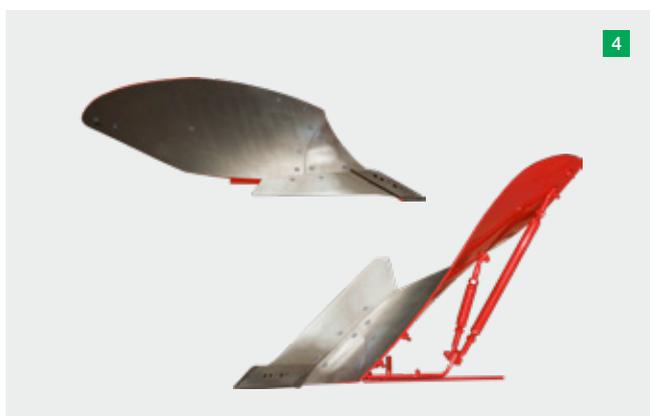
- Рабочая ширина до 45 см
- Рабочая глубина до 25 см
- Расчистка борозды до 40 см



3 41 Вт

Отвал вытянутой, изогнутой формы для тяжелых, клейких почв. Подходит для умеренных рабочих скоростей.

- Рабочая ширина до 45 см
- Рабочая глубина до 30 см
- Расчистка борозды до 45 см



4

4 46 Wc DURASTAR

Отвалы с углеродистым покрытием с износостойким наружным слоем для максимального срока службы. Хорошее измельчение и пригодность для работы на склонах, легкость хода как на суглинках и глинистых, так и на легких почвах. Работа на высокой скорости без перебрасывания. Широкая борозда, легкость хода и отличное переворачивание земли являются отличительными чертами этого типа корпуса.

- Рабочая ширина до 54 см
- Рабочая глубина до 35 см
- Расчистка борозды до 53 см

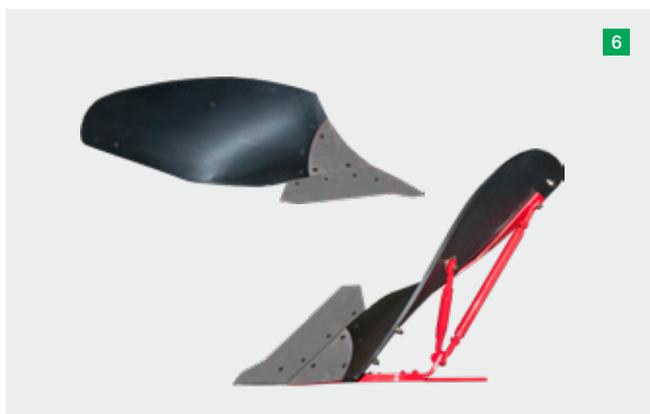


5

5 46 Wd

Направляющие перегородки со сквозной закалкой отличаются жесткостью и устойчивостью по всей поверхности отвала. Хорошее рыхление и пригодность для работы на склонах, легкость хода как на суглинках и глинистых, так и на легких почвах. Работа на высокой скорости без перебрасывания. Широкая борозда, легкость хода и отличное переворачивание земли являются отличительными чертами этого типа корпуса.

- Рабочая ширина до 54 см
- Рабочая глубина до 35 см
- Расчистка борозды до 53 см



6

6 50 RW

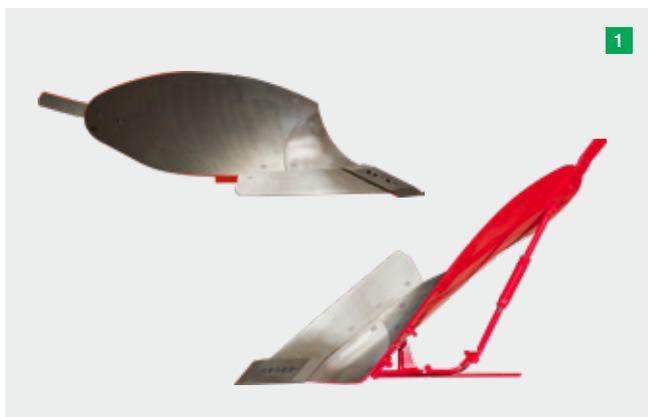
Материал Robalon S, толщина 15 мм, режущая кромка из металла, геометрия и форма корпуса соответствуют корпусу 46 W. Высокий пластмассовый корпус вытянутой, изогнутой формы для почв с низкой самостабилизацией. Обеспечивает широкую расчистку борозды, почвенный материал легко соскальзывает. Корпус 50 RW используется только в сочетании с долотообразным лемехом и не подходит для полей с большим количеством камней.

- Рабочая ширина до 54 см
- Рабочая глубина до 35 см
- Расчистка борозды до 53 см

Пластмассовый корпус

Точная вспашка

Корпус плуга



Универсальные корпуса

1 36 UWc DURASTAR

Универсальный корпус для формирования широкой борозды и превосходного рыхления при нормальной скорости работы. Аккуратное запахивание большого количества пожнивных остатков. Легкий корпус, подходит практически для всех почв.

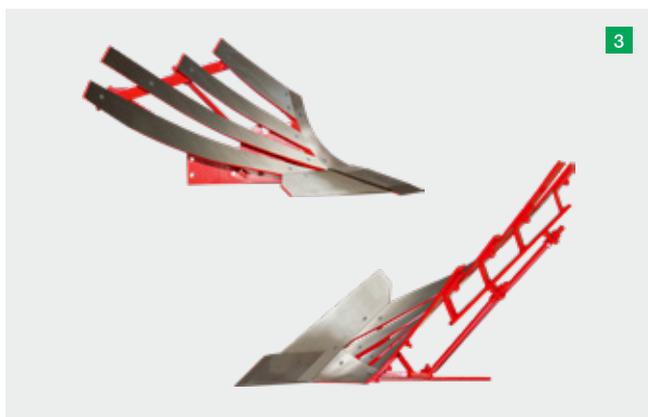
- Рабочая ширина до 50 см
- Рабочая глубина до 30 см
- Расчистка борозды до 48 см



2 39 UWc DURASTAR

Большой универсальный корпус для формирования широкой борозды и превосходного рыхления при нормальной скорости работы. Аккуратное запахивание большого количества пожнивных остатков. Легкий корпус, подходит практически для всех почв.

- Рабочая ширина до 54 см
- Рабочая глубина до 35 см
- Расчистка борозды до 50 см

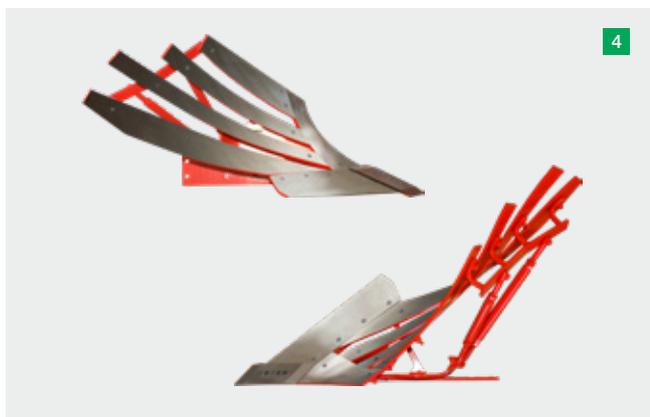


Полосовые корпуса

3 35 WSS

Полосовой корпус с сильными поворотными свойствами, особенно для заболоченных, среднетяжелых и липких почв. Очень широкие борозды и превосходное рыхление.

- Рабочая ширина до 54 см
- Рабочая глубина до 35 см
- Расчистка борозды до 53 см



4

4 38 WWS

Легкий, отлично выполняющий рыхление, полосовой корпус спиральной формы для средних и тяжелых почв (суглинок, глина). Хорошая расчистка борозды — идеально для широких шин.

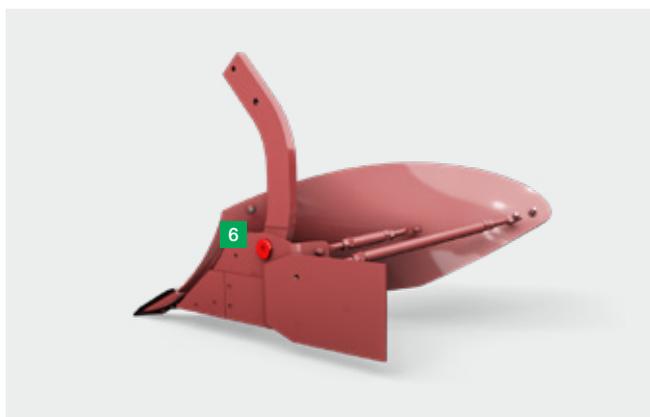
- Рабочая ширина до 54 см
- Рабочая глубина до 30 см
- Расчистка борозды до 50 см



5

5 Корпуса плуга DURASTAR

Корпуса плуга DURASTAR имеют углеродистое покрытие. Оно не только обеспечивает оптимальную износостойкость. Чрезвычайно твердый, а следовательно, гладкий наружный слой обеспечивает прекрасный результат работы даже при обработке почв с плохим показателем текучести и переменной структурой.



6

6 Регулировка наклона

Для работы на твердых и сухих почвах весь корпус плуга можно регулировать под углом к земле в направлении движения. Корпус наклоняется вперед или назад с помощью эксцентрика, расположенного в центре грядиля, что изменяет нижний захват и характер вхождения.

Точная вспашка

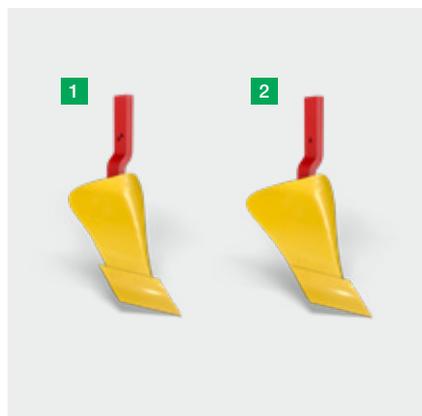
Дополнительные инструменты

Предплужники

Широкий выбор форм предплужников позволяет подобрать оптимальную схему вспашки для любых условий. Эти инструменты обеспечивают надежное внесение различных растительных остатков — для работы без заторов.

Предплужники настраиваются без применения инструментов

Глубина регулируется без инструментов по схеме отверстий на стойке. Положение стойки по отношению к корпусу плуга можно регулировать с помощью перфорированной плиты на раме плуга. Предплужник защищен от камней срезными болтами.

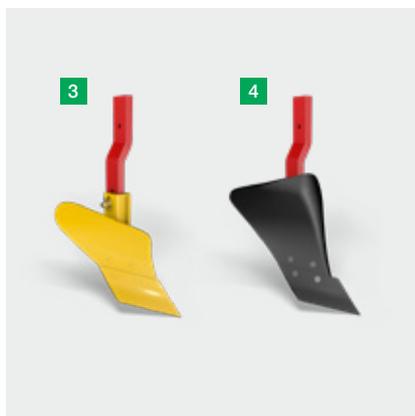


1 Предплужник V1

Универсальный предплужник.

2 Предплужник V2

Предназначен для работы с большим количеством органической массы и на большой глубине.



3 Предплужник V3

Хороший результат работы прежде всего при небольшой рабочей глубине.

4 Предплужник V4 RW

Специальный пластик для применения на сильно клейких почвах в сочетании с корпусом плуга 50 RW.



5 Предплужник V6

Большой высокий лист предплужника с дополнительным листовым предплужником для заделки большого количества органической массы, в частности кукурузной соломы.

Ножи

Различные формы ножей обеспечивают предварительную вертикальную резку земляного пласта. Аккуратное прорезание способствует точному переворачиванию поднятого грунта и лучшей расчистке борозды — в особенности при перепашке участков, где росли культуры с мощной корневой системой, или кормовых угодий. В результате улучшается контроль глубины плуга, поскольку трактор движется на постоянной глубине и, таким образом, ведение плуга осуществляется посредством подъемного механизма точно на рабочей глубине.

Опорный нож

Опорные ножи представляют собой более простую альтернативу дисковым ножам. На почвах с небольшим количеством органических остатков они впечатляют своими результатами за счет малого веса. Монтаж осуществляется по выбору на последний или на все корпуса.



Гладкие и зубчатые дисковые ножи

- Диаметр 500 или 590 мм для оптимальной настройки к рабочей глубине с хорошим самоочищением.
- Высокая прочность благодаря прессованию в форме звезды.
- Увеличенное расстояние между подшипниками для максимально продолжительного срока службы.
- Зубчатые дисковые ножи — отличные качества захвата при большом количестве органической массы.

Подрессоренные дисковые ножи

- Специальное шарнирное соединение в сочетании со спиральной пружиной.
- Механическая регулировка давления срабатывания с помощью шпинделя.
- Возможность легко избегать таких препятствий, как камни или корни.
- Только в сочетании с системой защиты от камней NOVA.
- Гладкое или зубчатое исполнение.

Регулируемая консоль

Горизонтальное положение дисковых ножей можно менять посредством консоли. Настройка рабочей глубины осуществляется с помощью зубчатых сегментов. На плугах PLUS дисковые ножи регулируются попутно с настройкой ширины захвата.

- Крепление установлено впереди: дисковый нож расположен перед предплужником. Много свободного пространства при большом количестве органической массы, например, кукурузной соломы.
- Крепление установлено сзади: дисковый нож расположен вплотную к предплужнику: для легких сыпучих почв и неглубокой вспашки.

Точная вспашка

Копирующие колеса

Чтобы обеспечить точный контроль глубины при вспашке, важно, чтобы плуг был выровнен параллельно поверхности почвы. Помимо управления с помощью подъемного механизма трактора, решающее значение имеет настройка рабочей глубины через копирующее колесо. Доступны копирующие колеса в различном исполнении. В зависимости от требований, модели и количества корпусов можно выбрать между маятниковыми колесами, сдвоенными копирующими колесами или транспортными маятниковыми колесами. Установка на плуг возможна впереди или позади последнего корпуса плуга, в зависимости от варианта. Благодаря близкому расположению копирующих колес к раме улучшается пограничная вспашиваемость. Консоль также крепится вплотную к раме. Это дает возможность вспахать до самого края поля. Благодаря шинам большого диаметра вес плуга распределяется равномерно по всей площади контакта с землей, что позволяет беречь почву. Доступны дополнительные чистики для улучшения процесса самоочистки шин.



Маятниковые копирующие колеса

Маятниковые копирующие колеса являются популярным вариантом для небольших плугов, поскольку имеют облегченную конструкцию. Маятниковое копирующее колесо можно прикрепить спереди или сзади. Они предлагаются на пневматических шинах либо в виде стальных колес. При повороте плуга маятниковое копирующее колесо отклоняется в другую сторону. При заходе в борозду штырь возвращает колесо в исходное положение. Настройка глубины выполняется с помощью шпинделя.



Сдвоенные копирующие колеса

Двойное копирующее колесо может быть выдвинуто вперед или располагаться за последним корпусом. Переднее расположение особенно целесообразно для оптимального опаживания границ участка. Колеса можно плавно регулировать отдельно с помощью шпинделей или, альтернативно, удобно с помощью гидравлического цилиндра. Для защиты верхнего слоя почвы и надежного ведения доступны сдвоенные копирующие колеса с почвощадящими шинами для хорошей несущей способности.



Транспортные маятниковые колеса

Транспортные маятниковые колеса могут располагаться позади последнего корпуса плуга, а также быть выдвинуты вперед. Заднее расположение обеспечивает лучший контроль глубины, переднее больше пригодно для опаживания границ участка. При использовании в качестве транспортных колес достигаются оптимальные ходовые качества при движении по дорогам общего пользования для повышенного комфорта и безопасности. Смена копирующего колеса на транспортное выполняется весьма просто, путем откидывания колесного элемента. Чтобы на почву оказывалось меньше давления, применяются шины большого диаметра. Маятниковые колеса с механической регулировкой имеют гидравлические амортизаторы для обеспечения плавного откидывания при повороте плуга.

Копирующие и транспортировочные колеса Варианты оснащения	Доступны при количестве корпусов	SERVO 2000	SERVO 3000	SERVO 4000
Маятниковое копирующее колесо 505 x 185 мм сталь, гладкое, с механической регулировкой	3–5	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	–
Маятниковое копирующее колесо 579 x 264 мм на пневматических шинах, протектор типа «грунтозацеп», с механической регулировкой	3–5	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	–
Маятниковое копирующее колесо 660 x 305 мм на пневматических шинах, протектор типа «грунтозацеп», с механической регулировкой	4–5	–	<input type="checkbox"/>	–
Сдвоенное копирующее колесо 505 x 185 мм сталь, гладкое, с механической регулировкой	3–5	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	–
Сдвоенное копирующее колесо 579 x 264 мм на пневматических шинах, протектор типа «грунтозацеп», с механической регулировкой	3–5	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Сдвоенное копирующее колесо 660 x 305 мм на пневматических шинах, протектор типа «грунтозацеп», с механической регулировкой	3–5	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Сдвоенное копирующее колесо 579 x 264 мм на пневматических шинах, протектор типа «грунтозацеп», с гидравлической регулировкой	4–5	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Сдвоенное копирующее колесо 660 x 305 мм на пневматических шинах, протектор типа «грунтозацеп», с гидравлической регулировкой	4–5	–	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Транспортное маятниковое колесо, расположено сзади, 579 x 264 мм на пневматических шинах, протектор типа «грунтозацеп», с механической регулировкой, с гидравлической амортизацией	3–5	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	–
Транспортное маятниковое колесо, расположено сзади, 780 x 264 мм на пневматических шинах, протектор типа «грунтозацеп», с механической регулировкой, с гидравлической амортизацией	4–5	–	–	<input type="checkbox"/>
Транспортное маятниковое колесо, выдвинуто вперед, 780 x 264 мм на пневматических шинах, протектор типа «грунтозацеп», с механической регулировкой, с гидравлической амортизацией	5–6	–	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Транспортное маятниковое колесо, выдвинуто вперед, 780 x 264 мм на пневматических шинах, протектор типа «грунтозацеп», с гидравлической регулировкой	5–6	–	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Транспортное маятниковое колесо, выдвинуто вперед, 780 x 340 мм на пневматических шинах, протектор «Implement», с механической регулировкой, с гидравлической амортизацией	5–6	–	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Транспортное маятниковое колесо, выдвинуто вперед, 780 x 340 мм на пневматических шинах, протектор «Implement», с гидравлической регулировкой	5–6	–	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

= опция

Обзор всех преимуществ





Обзор всех преимуществ



1 Навешивание

Трехточечная навеска с возможностью индивидуальной подгонки под трактор в различных категориях навески. Оптимизированная геометрия для простого снятия и прекрасной передачи усилия.

2 Поворотный механизм

Большой поворотный корпус уменьшает силы, действующие на опору. Безопасная для эксплуатации регулировка отвала за счет замкнутой направляющей отвала со штифтом. Поворотная ось выполнена в виде полого вала и одновременно используется для прокладки гидравлических шлангов. Таким образом, шланги оптимально защищены от возможных повреждений.

3 Центр настройки SERVOMATIC

Основная настройка центра SERVOMATIC выполняется на основе ширины внутренней колеи трактора. Точка приложения тяговой силы автоматически регулируется совместно с изменением посредством оптимизированного шарнирного четырехзвенника. Посредством свободно качающихся нижних тяг плуг выравнивается вдоль идеальной линии растяжения трактор-плуг.

Благодаря большеразмерной конструкции центра настройки точки регулировки легко доступны. Ширина захвата первого корпуса оптимально настраивается механическим или гидравлическим способом. Корректировка точки приложения тяговой силы выполняется механически; в случае комбинации с поворотным цилиндром рамы встроена в него. Поворотное устройство рамы обеспечивает простое проворачивание даже при большом количестве корпусов или ширине захвата и минимизирует износ.



4 PLUS

Ширина захвата отдельных корпусов плуга может по желанию бесступенчато регулироваться из кабины трактора. В зависимости от расстояния между корпусами и серии плугов возможны различные варианты ширины захвата. При этом синхронно адаптируется ширина захвата первого корпуса плуга.

5 Рама

Благодаря продуманной концепции рамы и большому подшипнику основной рамы, а также сокращению количества отверстий рама чрезвычайно прочная и износостойкая. Продуманная конструкция защищает все точки опоры и навесные детали, поскольку уменьшаются действующие силы.

6 Копирующие и транспортировочные колеса

Для идеального контроля глубины, в зависимости от требований, предлагается широкий ассортимент колес — от сдвоенных копирующих колес до больших транспортировочных маятниковых. Копирующие колеса, установленные близко к раме плуга, улучшают пригодность для вспашки по краям. Для быстрого изменения рабочей глубины копирующие колеса можно опционально регулировать гидравлическим способом.

7 Устройство защиты от камней NOVA

Гидравлическая защита от камней обеспечивает надежность эксплуатации на полях с высоким количеством камней. Внутренние гидравлические цилиндры оптимально защищены и благодаря центральному аккумулятору давления обеспечивают мягкое срабатывание при активации.

Легкие навесные оборотные плуги

SERVO 2000 от 3 до 4 корпусов, до 130 л.с.





Легкие навесные оборотные плуги

SERVO 2000 от 3 до 4 корпусов, до 130 л.с.



Компактная модель для легких тракторов

SERVO 2000, самый маленький представитель серии навесных плугов PÖTTINGER, специально разработан для более легких тракторов мощностью до 130 л.с. Эта серия впечатляет своим компактным дизайном и оптимизированной по весу конструкцией, обеспечивающей оптимальное использование с небольшими тракторами.

Серия SERVO 2000 доступна с механической защитой от камней и механической регулировкой ширины захвата, с защитой от камней NOVA в версии SERVO 2000 N или SERVO 2000 P с гидравлической регулировкой ширины захвата. С тремя или четырьмя корпусами и разным расстоянием между корпусами плуг можно оптимально адаптировать к трактору.

PLUS

Для моделей PLUS с точки зрения комфорта ширина захвата корпуса плуга при желании может регулироваться гидравлически. Это означает, что ширину захвата можно регулировать в зависимости от условий во время движения и без каких-либо операций с винтами. Регулировка PLUS также обеспечивает повышенный комфорт на клиновидных полях и при вспашке по краю поля, особенно на участках с небольшой структурой. Ширина захвата первого корпуса, копирующие колеса и предплужники также регулируются синхронно.



Для компактных тракторов

Навесной кронштейн сочетает в себе большое количество возможностей регулировки и геометрию, адаптированную к этому класса мощности. Адаптировав точки крепления нижних тяг, можно максимально приблизить центр тяжести к трактору. Для верхних тяг имеются два фиксированных отверстия и одно продольное отверстие.



Плавный поворот

Вращающийся вал SERVO 2000 диаметром 90 мм вместе с поворотным корпусом из высокопрочных литых материалов обеспечивает плавный поворот плуга. Кроме того, вращающийся вал выполнен в виде полого вала, чтобы создать пространство для прокладки шлангов. Это гарантирует их защиту.

Защита от камней

Как и более крупная серия, серия SERVO 2000 доступна с гидравлической системой защиты от камней NOVA. Она впечатляет большим диапазоном регулировки силы срабатывания от 1000 до 1350 кг. Кроме того, сила срабатывания увеличивается с увеличением высоты уклонения, обеспечивая быстрый возврат в исходное положение. Благодаря тому, что центр тяжести элементов NOVA на SERVO 2000 находится ближе к трактору, подъем плуга облегчается, а передняя ось меньше нагружается для обеспечения безопасной транспортировки.

С учётом индивидуальных особенностей

Чтобы иметь возможность представить широкий спектр вариантов в соответствии с вашими потребностями, можно выбрать различную высоту рамы, расстояние между корпусами и количество корпусов. Благодаря меньшей высоте рамы (74 см) и более короткому расстоянию между корпусами (88 см) центр тяжести плуга можно переместить ближе к трактору, особенно на более тяжелых плугах SERVO 2000 N. Это означает, что их также можно использовать с тракторами меньшего размера. Для большого количества органической массы и более глубокой вспашки рекомендуется высота рамы 80 см и расстояние между корпусами 95 см или 102 см.

Навесные оборотные плуги средней тяжести

SERVO 3000 от 3 до 6 корпусов, до 240 л.с.





Навесные оборотные плуги средней тяжести

SERVO 3000 от 3 до 6 корпусов, до 240 л.с.



Универсал среднего класса

Модель SERVO 3000 занимает среднее место в линейке навесных оборотных плугов PÖTTINGER. Этот плуг предназначен для работы с тракторами среднего класса мощности до 240 л.с. и впечатляет простым центром регулировки и широким спектром настроек, адаптированных к вашим потребностям.

Плуг предлагается с количеством корпусов от трех до шести. Кроме того, можно выбрать между стандартным плугом SERVO 3000 N с инновационной системой защиты от камней NOVA, моделью SERVO 3000 P с регулировкой ширины захвата PLUS и топовой моделью SERVO 3000 PN с регулировкой PLUS и элементом NOVA. Таким образом, вы всегда можете отдать предпочтение в пользу оптимального плуга, который наиболее полно отвечает вашим потребностям.



Прекрасно комбинируется с трактором

Навесной кронштейн SERVO 3000 специально адаптирован к условиям работы подъемных механизмов тракторов среднего класса мощности от 80 до 240 л.с. и может быть оптимально адаптирован благодаря различным вариантам регулировки точек крепления. Таким образом, простое снятие возможно также на тракторах с небольшой подъемной силой.



Надежный поворот

SERVO 3000 оснащен поворотной осью диаметром 110 мм, выполненной в виде полого вала, которая обеспечивает длительный срок службы поворотного механизма. Гидравлические шланги для дополнительных гидравлических функций проведены через вал, таким образом, они защищены и надежно проложены. Такая защита предотвращает перегиб и повреждение шлангов в процессе поворота.

Варианты расстояния между корпусами на выбор

Чтобы навесной оборотный плуг отвечал на практике самым разным требованиям, для машины среднего класса предлагаются три различных варианта расстояния между корпусами. Вариант в 102 см прекрасно подходит для заделки большого количества органической массы и подкупает большим проходом. Для плугов с гидравлической системой защиты от камней, помимо расстояния в 95 см, дополнительно доступно меньшее расстояние между корпусами в 88 см, благодаря чему плуг короче в задней части и действующие рычажные усилия меньше. Вариант в 95 см позволяет объединить большой проход и компактную конструкцию.

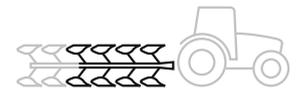
Широкий выбор копирующих колес

Чтобы оптимальным образом вести плуг на глубине, наряду с оптимально настроенным подъемным механизмом трактора требуется также копирующее колесо. Для SERVO 3000 предлагаются различные варианты колес на выбор — начиная с простых маятниковых копирующих колес, знаменитых сдвоенных копирующих колес и заканчивая транспортными маятниковыми колесами в передней или задней позиции. Выдвинутые вперед копирующие колеса за счет своей пригодности для опаживания границ участка прекрасно подходят для обработки края поля. Так можно обработать все поле целиком и предотвратить распространение сорных растений с края поля.

Тяжелые навесные оборотные плуги

SERVO 4000 от 4 до 6 корпусов, до 360 л.с.





Тяжелые навесные оборотные плуги

SERVO 4000 от 4 до 6 корпусов, до 360 л.с.



Сила без компромиссов

Высочайшие требования и нагрузки, использование мощных тракторов и впечатляющая производительность по площади – все это навесной оборотный плуг SERVO 4000 объединяет в одной машине. При четырех-шести корпусах и ширине захвата до 64 см на корпус можно достичь рабочей ширины до 3,84 м. Плуг может работать с тракторами мощностью до 360 л.с., а также как On-Land-плуг.

А чтобы экономично работать на тракторах такой мощности даже на каменистой почве, плуги SERVO 4000 N предлагаются с гидравлической системой защиты от камней NOVA. Чтобы довести универсальность этого плуга до максимума, SERVO 4000 P доступен с хорошо зарекомендовавшей себя системой регулировки ширины захвата PLUS. В модели SERVO 4000 PN объединены обе эти системы для обеспечения максимальной гибкости применения, а также эффективности и безопасности при работе в поле.

За пределами борозды

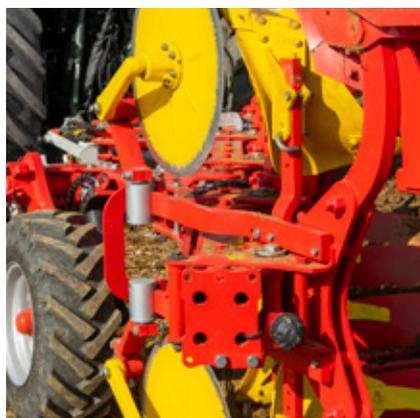
Опциональное оборудование On-Land позволяет SERVO 4000 вспахивать в борозде и вне ее. Это означает, что вы можете быстро реагировать на потребности, преобладающие условия почвы и имеющиеся трактора, в том числе с гусеницами или широкими шинами.

Помимо более низкого давления на почву в более глубоких ее слоях, шины, которые иначе ездят по борозде, предотвращают образование слоев размазывания на вспаханной земле. Нижележащая естественная структура почвы защищена. Это означает, что эффективность инфильтрации и воздушный баланс сохраняются, а укоренение сельскохозяйственных культур облегчается.



Оптимальный поворот

Основной элемент поворотного механизма на SERVO 4000 — это полый вал диаметром 130 мм. Благодаря большому расстоянию между подшипниками и большому коническому роликоподшипнику действующие на подшипник усилия уменьшаются, что обеспечивает длительный срок службы. Одновременно полый вал служит для прокладки шлангов.



Больше тяги

Все модели серии SERVO 4000 можно оснастить доступным в виде опции усилителем тяги TRACTION CONTROL. За счет переноса веса на заднюю ось трактора улучшается передача тягового усилия. В результате пробуксовка колес уменьшается, и машина лучше движется вперед. К тому же за счет снижения пробуксовки колес уменьшается расход топлива и предотвращается вредное уплотнение почвы, вызванное размазыванием.

Прочность по всей конструкции

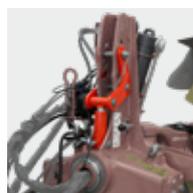
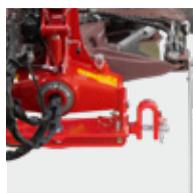
Сплошная рамная труба размером 140 x 140 мм за счет особого метода изготовления отличается максимальной прямизной, что обеспечивает еще более крепкое резьбовое соединение. Для повышенной жесткости рамы отверстия расположены в середине рамы и сведены к минимуму. Большой подшипник основной рамы обеспечивает оптимальную передачу усилия на раму.

Поворот к середине

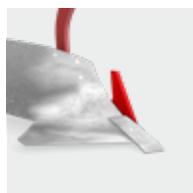
Цилиндр поворота рамы, который предлагается в качестве опции, а для плугов с 6 корпусами включен в стандартную комплектацию, делает процесс поворота более эффективным и простым. При повороте рамы к середине вылет уменьшается, а дорожный просвет при повороте плуга увеличивается. При этом гидравлическая регулировка ширины захвата остается совершенно неизменной. Это защищает точки опоры отдельных корпусов и препятствует износу.

С помощью интегрированной системы Master-Slave («ведущий-ведомый») на плугах SERVO 4000 P и PN поворот выполняется только на необходимый путь. В результате взаимодействия с цилиндром PLUS поворотное устройство рамы поворачивается в соответствии с заданной шириной захвата.

Опции оснащения



SERVO	Количество лемехов	Навесная ось с двойным подшипниковым узлом	Ось направляющая кат. II	TRACTION CONTROL	Оснащение On-Land
2000, 2000 P	3/4	- / -	□ / □	- / -	- / -
2000 N	3/4	- / -	□ / □	- / -	- / -
3000, 3000 P	3/4/5/6	- / - / -	□ / □ / □	- / - / □	- / - / -
3000 N, 3000 PN	3/4/5	- / - / -	□ / □ / □	- / - / □	- / - / -
4000, 4000 P	4/5/6	□ / □ / □	□ / □ / -	□ / □ / □	□ / □ / □
4000 N, 4000 PN	4/5/6	□ / □ / □	□ / □ / -	□ / □ / □	□ / □ / □

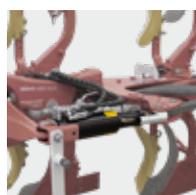
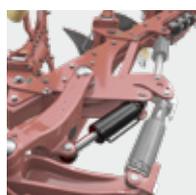


SERVO	Количество лемехов	Предплужники	Опорный нож	Скользящая насадка	Листовой предплужник
2000, 2000 P	3/4	□ / □	□ / □	□ / □	□ / □
2000 N	3/4	□ / □	□ / □	□ / □	□ / □
3000, 3000 P	3/4/5/6	□ / □ / □	□ / □ / □	□ / □ / □	□ / □ / □
3000 N, 3000 PN	3/4/5	□ / □ / □	□ / □ / □	□ / □ / □	□ / □ / □
4000, 4000 P	4/5/6	□ / □ / □	□ / □ / □	□ / □ / □	□ / □ / □
4000 N, 4000 PN	4/5/6	□ / □ / □	□ / □ / □	□ / □ / □	□ / □ / □

■ = серийно, □ = опция

N = NOVA, P = PLUS, PN = PLUS NOVA

¹ Полевая доска на последнем корпусе в стандартной комплектации



**Гидравлическая
настройка первого
корпуса**

**Цилиндр
складывания
рамы**

Долото DURASTAR

**Долотообразные
лемехи /
разделенный
корпус**

**Дисковый нож,
гладкий или
зубчатый**

**Подрессоренный
дисковый нож,
гладкий или
зубчатый**

□/□

□/□

■/■

□/□

□/□

-/-

□/□

□/□

■/■

□/□

-/-

□/□

□/□/□

□/□/□

■/■/■

□/□/□

□/□/□

-/-/-

□/□/□

□/□/□

■/■/■

□/□/□

-/-/-

□/□/□

□/□/□

□/□/■

■/■/■

□/□/□

□/□/□

-/-/-

□/□/□

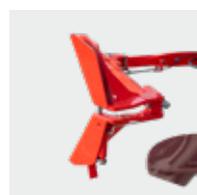
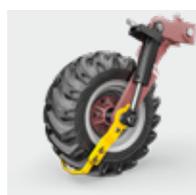
□/□/■

■/■/■

□/□/□

-/-/-

□/□/□



**Полевая доска
для всех корпусов¹**

**Рыхлитель края
борозды**

Рыхлитель грунта

**Чистик на
транспортном
маятниковом колесе**

**Кронштейн
почвоуплотнителя**

Освещение

□/□

□/□

□/□

-/-/-

-/-

□/□

□/□

□/□

□/□

-/-/-

-/-

□/□

□/□/□

□/□/□

□/□/□

-/-/□

□/□/□

□/□/□

□/□/□

□/□/□

□/□/□

-/-/□

□/□/□

□/□/□

□/□/□

□/□/□

□/□/□

□/□/□

□/□/□

□/□/□

□/□/□

□/□/□

□/□/□

□/□/□

□/□/□

□/□/□

Технические характеристики

Легкие навесные оборотные пилы	Количество лемехов	Высота рамы	Расстояние между корпусами	Толщина рамы
SERVO 2000	3	74 см / 80 см	88 см / 95 см / 102 см	100 x 100 x 10 мм
	4		88 см / 95 см / 102 см	
SERVO 2000 N	3	74 см / 80 см	88 см / 95 см / 102 см	100 x 100 x 10 мм
	4		88 см / 95 см	
SERVO 2000 P	3	74 см / 80 см	88 см / 95 см / 102 см	100 x 100 x 10 мм
	4		88 см / 95 см / 102 см	

Навесные оборотные пилы средней тяжести

SERVO 3000	3	80 см	95 см / 102 см	120 x 120 x 10 мм
	4		95 см / 102 см	
	5		95 см / 102 см	
	6		95 см	
SERVO 3000 N	3	74 см / 80 см	88 см / 95 см / 102 см	120 x 120 x 10 мм
	4		88 см / 95 см / 102 см	
	5		88 см / 95 см	
SERVO 3000 P	3	80 см	95 см / 102 см	120 x 120 x 10 мм
	4		95 см / 102 см	
	5		95 см / 102 см	
	6		95 см	
SERVO 3000 PN	3	74 см / 80 см	88 см / 95 см / 102 см	120 x 120 x 10 мм
	4		88 см / 95 см / 102 см	
	5		88 см / 95 см	

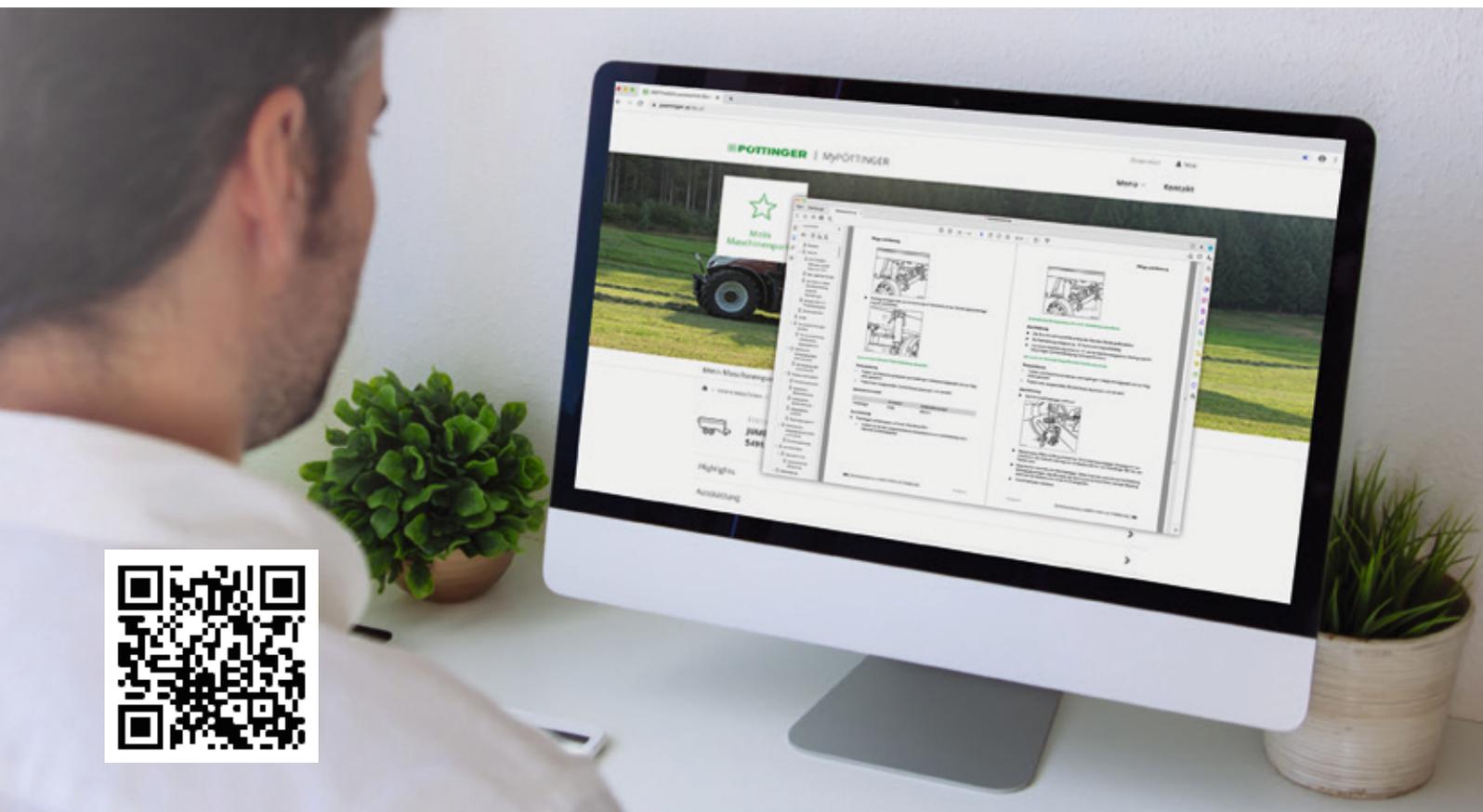
Тяжелые навесные оборотные пилы

SERVO 4000	4	80 см / 90 см	95 см / 102 см	140 x 140 x 10 мм
	5		95 см / 102 см	
	6		95 см / 102 см	
SERVO 4000 N	4	80 см	95 см / 102 см	140 x 140 x 10 мм
	5		95 см / 102 см	
	6		95 см	
SERVO 4000 P	4	80 см / 90 см	95 см / 102 см / 115 см	140 x 140 x 10 мм
	5		95 см / 102 см / 115 см	
	6		95 см / 102 см / 115 см	
SERVO 4000 PN	4	80 см	95 см / 102 см	140 x 140 x 10 мм
	5		95 см / 102 см	
	6		95 см	

¹ Минимальная транспортная длина при расстоянии между корпусами 95 см, с осветительными приборами

² Базовый вес без дополнительных инструментов

Диаметр поворотной оси	Категория навески	Требуемая мощность	Транспортировочная длина ¹	Базовый вес ²
90 мм	кат. 2 / кат. 3Н/ кат. 3 кат. 3Н / кат. 3	80 – 110 л.с.	3,1 м	900 кг
		90 – 130 л.с.	3,9 м	1 060 кг
90 мм	кат. 2 / кат. 3Н/ кат. 3 кат. 3Н / кат. 3	80 – 110 л.с.	3,6 м	1 090 кг
		90 – 130 л.с.	4,4 м	1 320 кг
90 мм	кат. 2 / кат. 3Н/ кат. 3 кат. 3Н / кат. 3	80 – 110 л.с.	3,1 м	990 кг
		90 – 130 л.с.	3,9 м	1 190 кг
110 мм	кат. 2 / кат. 3Н/ кат. 3	80 – 110 л.с.	3,1 м	1 130 кг
		90 – 140 л.с.	3,9 м	1 300 кг
		120 – 200 л.с.	4,8 м	1 480 кг
		160 – 240 л.с.	5,8 м	1 660 кг
110 мм	кат. 2 / кат. 3Н/ кат. 3	90 – 120 л.с.	3,6 м	1 330 кг
		100 – 160 л.с.	4,4 м	1 530 кг
		140 – 200 л.с.	5,3 м	1 740 кг
110 мм	кат. 2 / кат. 3Н/ кат. 3	80 – 110 л.с.	3,1 м	1 170 кг
		90 – 140 л.с.	3,9 м	1 370 кг
		120 – 200 л.с.	4,9 м	1 580 кг
		160 – 240 л.с.	5,8 м	1 800 кг
110 мм	кат. 2 / кат. 3Н/ кат. 3	90 – 120 л.с.	3,6 м	1 480 кг
		100 – 160 л.с.	4,4 м	1 680 кг
		140 – 200 л.с.	5,4 м	1 900 кг
130 мм	кат. 3Н / кат. 3 / кат. 4N кат. 3Н / кат. 3 / кат. 4N кат. 3 / кат. 4N	140–280 л.с.	4,2 м	1 630 кг
		170–320 л.с.	5,2 м	1 900 кг
		180–360 л.с.	6,2 м	2 120 кг
130 мм	кат. 3Н / кат. 3 / кат. 4N кат. 3Н / кат. 3 / кат. 4N кат. 3 / кат. 4N	180–300 л.с.	4,9 м	1 830 кг
		200–360 л.с.	5,8 м	2 160 кг
		220–360 л.с.	6,7 м	2 460 кг
130 мм	кат. 3Н / кат. 3 / кат. 4N кат. 3Н / кат. 3 / кат. 4N кат. 3 / кат. 4N	140–280 л.с.	4,0 м	1 650 кг
		170–320 л.с.	5,0 м	1 930 кг
		180–360 л.с.	6,0 м	2 200 кг
130 мм	кат. 3Н / кат. 3 / кат. 4N кат. 3Н / кат. 3 / кат. 4N кат. 3 / кат. 4N	180–300 л.с.	4,7 м	1 850 кг
		200–360 л.с.	5,6 м	2 180 кг
		220–360 л.с.	6,5 м	2 520 кг



MyPÖTTINGER — это просто. Всегда. Везде.

Воспользуйтесь многочисленными преимуществами

MyPÖTTINGER – это портал для наших клиентов, который предлагает вам исчерпывающую информацию о вашей машине.

Получите индивидуальную информацию и полезные советы по своим машинам PÖTTINGER в разделе «Мой машинный парк». Или ознакомьтесь с ассортиментом продукции PÖTTINGER.

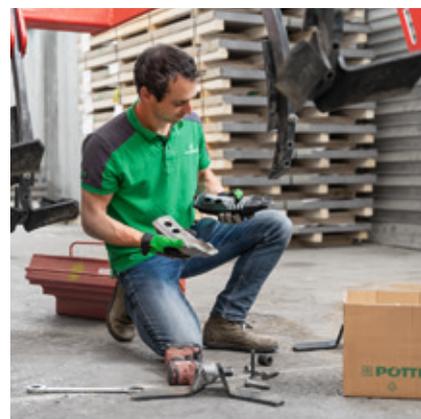
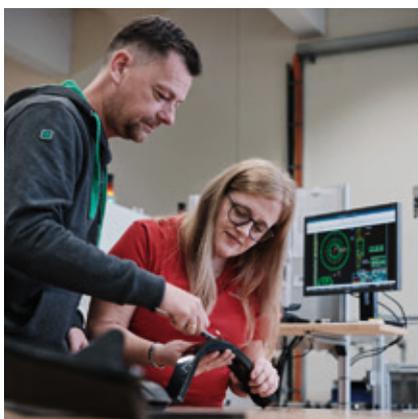
Мой машинный парк

Добавьте свои машины PÖTTINGER в машинный парк и присвойте индивидуальное имя. Вы получите ценную информацию, такую как: полезные советы о вашей машине, инструкции по эксплуатации, списки запасных частей, информацию о техническом обслуживании, а также все технические детали и документы.

Информация об ассортименте продукции

MyPÖTTINGER представит вам специализированную информацию обо всех машинах, произведенных после 1997 года.

С помощью смартфона или планшетного ПК отсканируйте QR-код с заводской таблички или введите серийный номер машины на сайте www.myoettinger.com. Вы сразу же получите массу информации о машине: инструкции по эксплуатации, техническое оснащение, проспекты, фото и видео.



Делайте ставку на оригинал

Оригинальные запчасти PÖTTINGER отличаются превосходной функциональностью, надежностью эксплуатации и высокой производительностью. Это цель, которой посвятила себя компания PÖTTINGER.

Именно поэтому оригинальные запчасти PÖTTINGER изготавливаются из первоклассных материалов. Каждая отдельно взятая запасная или быстроизнашивающаяся деталь идеально вписывается в общую концепцию вашей машины. Зачастую различные структуры почв и условия эксплуатации требуют индивидуального подхода.

Мы предлагаем нашим клиентам индивидуальное решение для их условий работы: три линейки быстроизнашивающихся и запасных частей – CLASSIC, DURASTAR и DURASTAR PLUS. Использование оригинальных запасных деталей оправдывает себя, ведь ноу-хау нельзя скопировать.

Ваши преимущества

- Постоянная доступность запасных частей.
- Максимальный срок службы благодаря использованию инновационных технологий производства и высококачественных материалов.
- Предотвращение сбоев в работе машины благодаря идеально точной подгонке.
- Наилучшие результаты работы благодаря оптимальной сочетаемости со всей системой машины.
- Экономия времени и средств благодаря большим интервалам замены.
- Строгий контроль качества.
- Постоянные усовершенствования благодаря научно-исследовательским и опытно-конструкторским работам.
- Доставка запасных частей по всему миру.
- Привлекательные цены на все запасные части, соответствующие требованиям рынка.

Линейки быстроизнашивающихся деталей

CLASSIC – так называется классическая линейка быстроизнашивающихся деталей. Мы устанавливаем планку для оригинальных запчастей в категориях качества, оптимального отношения цены к качеству и надежности.

DURASTAR – инновационная разработка на рынке быстроизнашивающихся деталей, отличающаяся прочностью, отменным качеством, высокой производительностью и надежностью.

Экстремальные условия эксплуатации и высокая нагрузка на технику для вас обычное дело? Тогда линейка изделий DURASTAR PLUS – оптимальный выбор.



Успешнее с PÖTTINGER

- Семейное предприятие, основанное в 1871 году – ваш надежный партнер
- Специалист по земледелию и кормозаготовке
- Перспективные инновации для достижения высоких результатов работы
- Основана в Австрии – осуществляет свою деятельность во всем мире

Навесные оборотные плуги SERVO

- Прочная конструкция рамы и система защиты от камней NOVA для непрерывной эксплуатации в любых условиях
- Простая регулировка всех важных параметров с помощью гидравлических помощников и удобный доступ
- Лучшее рыхление и надежная заделка растительных остатков и соломы для аккуратной поверхности почвы после вспашки

Получите больше информации:

PÖTTINGER Landtechnik GmbH

Industriegelände 1
4710 Grieskirchen
Австрия
Тел.: +43 7248 600-0
info@poettinger.at
www.poettinger.at

ООО «Пёттингер»

3-й Новый переулоч, д. 5, стр. 1
107140, г. Москва
Россия
Телефон: +7 (495) 646 89 15
info@poettinger.ru
www.poettinger.ru