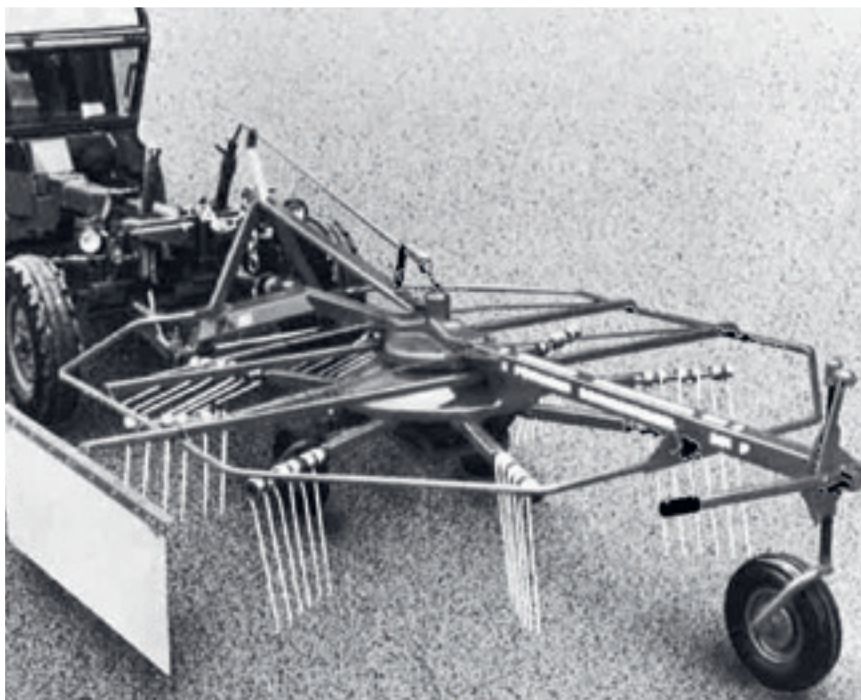




L'idée d'une roue palpeuse est venue des andaineurs frontaux poussés AlpinoTOP



La roue Multitast se trouve devant chaque rotor et fait en sorte que les éléments de l'andaineur suivent le sol de façon précise. Un bel avantage pour épargner les dents.

PÖTTINGER MULTITAST: TOUJOURS D'ACTUALITÉ APRÈS 20 ANS



: Jan Ebinger – : Jan Ebinger & Pöttinger

Au milieu des années 80, tout était possible sur le plan de la technique d'ensilage. Des balles rondes, des balles rectangulaires, ensiler à l'automotrice ou avec l'autochargeuse : l'ensilage se passait comme il fallait. Un aspect de la récolte posait toutefois des problèmes : lors de l'andainage, la capacité de l'autochargeuse, de l'ensileuse ou de la presse ne pouvait pas être utilisée de façon optimale.

Les fabricants d'outils pour la récolte de fourrage avaient compris cela et ont introduit de grands andaineurs larges avec deux ou quatre éléments. La plupart réalisaient un bon travail, même si la qualité d'andainage était fortement réduite lorsque la vitesse de travail augmentait. C'est pour répondre à cela qu'un nombre de fournisseurs ont expérimenté une forme spéciale des dents, alors que d'autres développaient des systèmes de suspension spéciaux. Pöttinger a suivi son propre chemin et a développé un système simple : une roue palpeuse devant chaque élément d'andainage.

L'idée

Le fabricant autrichien s'est inspiré de son andaineur AlpinoTOP avec un seul élément pour montage frontal. Dans l'Autriche du milieu des années 80, il y avait encore beaucoup de petits tracteurs spéciaux pour les

parcelles irrégulières de montagne. Pour ces agriculteurs de montagne, Pöttinger a développé un andaineur frontal mais a vite découvert que le système rendait le travail difficile. Cette machine poussée était extrêmement sensible aux irrégularités du sol. C'est pour cela que les ingénieurs de Pöttinger ont monté une roue palpeuse folle à l'avant du rotor et en dehors de l'andain. La roue était réglable en hauteur et en longueur via un système goupille-trou et le système Multitast était né.

La pratique

En combinaison avec un essieu tandem sous le rotor, cette roue supplémentaire faisait en sorte que l'élément d'andainage s'adaptait bien au sol, même sur terrains irréguliers, ce qui permettait de pouvoir bien andainer. Un autre avantage était que la roue Multitast empêchait les dents de gratter le sol, évitant

les dégâts à la surface du sol et en conséquence, une pollution moindre du fourrage avec de la terre. Avantage supplémentaire : grâce à cette roue, les dents ne subissaient pas de charge supplémentaire, évitant l'usure prématurée des dents et portes-dents.

En 1996, Pöttinger lançait le système Multitast pour ses andaineurs à deux éléments, système permettant aux andaineurs d'obtenir une bonne qualité d'andainage même à haute vitesse. L'avantage de ces andaineurs est que l'agriculteur pouvait attendre juste avant le ramassage pour andainer, profitant ainsi au maximum des heures de séchage. Ces andaineurs n'avaient aucun problème à faire leur travail avant la récolte en maintenant un travail correct.

Un test réalisé par la DLG en 2013 a confirmé ce que beaucoup d'utilisateurs pensaient déjà. Le test Fokus d'un Pöttinger TOP 762 C à deux éléments avec dépose centrale et équipé d'une roue Multitast a confirmé la bonne adaptation au sol et le bon travail d'andainage même par grandes vitesses sur parcelles irrégulières. La forme de l'andain et sa largeur sont restées très régulières pour des vitesses de travail de 10 et 14 km/h dans la forme typique en M pour andaineurs avec deux rotors. ■